• Смерть немецким оккупантам!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 6 (5994) 7 января 1945 г., воскресенье. ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

От Советского Информбюро. — Оперативная сводка за 6 января (1 стр.).

Подполковник П. Слесарев. — Охватывающий маневр танков (2 стр.).

Летчик-испытатель П. Стефановский. — Заметки летчика-испытателя.

Гвардии майор Я. Езрубельский, гвардии старший лейтенант Б. Савко. — Топографическая разведка при подготовке артиллерийского наступления (2 стр.).

ОБЗОР ПЕЧАТИ. — Партийная жизнь — в газете танкового соединения (3 стр.).

Полковник Б. Мельников. — Торжество в Плевне (3 стр.).

Театр. — Николай Асанов. — «Так и будет» (3 стр.).

М. Михайлов. — Словесный «шнапс» (4 стр.).

Веселые рассказы. — М. Леснов. — Встреча (4 стр.).

Послание Рузвельта конгрессу США (4 стр.).

Фронтовые дороги и переправы

В наступательных операциях Красной Армии участвуют крупные массы войск, обильно насыщенных многообразной техникой. Эти войска нуждаются в своевременно проложенных колонных путях, хороших дорогах и надежных переправах.

Там, где только что прошли стрелковые взводы, должна пройти двуколка ротного патронного пункта. Орудия сопровождения обязаны неотступно следовать в боевых порядках пехоты. Даже здесь, в низовых звеньях войск, требуется детально продумывать, как обеспечить быстрое продвижение каждой пушки, каждой повозки с боеприпасами. Несравненно более сложные задачи возникают тогда, когда дело касается подготовки путей для маневра артиллерийских и танковых частей, для движения обозов и автомобильных транспортов, обеспечивающих непосредственное питание боя.

Это — большая, серьезная работа, которую необходимо заранее планировать на все этапы операции. Направление ее и об'ем в каждом случае будут подсказаны сложившейся обстановкой, однако ряд вопросов имеет одинаково важное значение в любых условиях.

Противник широко применяет минирование дорог, взрывает мосты, устраивает завалы в лесных районах. Наши наступающие войска располагают достаточными средствами, включая механизированные, и достаточным опытом, чтобы производить разграждение местности, по которой прокладываются колонные пути, и дорог. Практика показывает, что нельзя ограничиваться разминированием только самого полотна дороги, а необходимо обезвреживать значительные по ширине полосы — не менее 50 метров — по обе стороны от оси дороги. Лишь в таком случае войска и транспорт получают возможность без задержки продолжать свой путь, если по каким-либо причинам возникнет затор.

Ликвидация лесных завалов — дело трудоемкое, отнимающее подчас много времени. Эта работа выполняется несравненно быстрее, если на помощь саперам приходят тракторы или танки, при содействии которых удается быстро растаскивать завалы. Но такое взаимодействие трудно организовывать в разгаре борьбы. Его надо заранее спланировать, чтобы и саперы, и танкисты точно знали, где именно и когда им предстоит совместно работать.

Движение по фронтовым дорогам нарушается порой не только вследствие помех со стороны противника. Во многих районах дороги выходят из строя из-за распутицы, которая может возникнуть и в зимнее время. Наконец, некоторые дороги, имеющие слабое покрытие, рассчитанное на небольшое движение, просто не выдерживают непрерывной усиленной нагрузки. Для восстановления этих путей приходилось иногда бросать значительное количество инженерных частей. Опыт показал, что массированное использование с этой целью инженерных войск на направлении главного удара дает хорошие результаты. В некоторых случаях, однако, такого мероприятия оказывалось недостаточно и возникала необходимость привлекать к восстановлению дорог и стрелковые подразделения.

Результат дорожных работ целиком зависит от организации дела. Кое-где стрелковые подразделения прибывали с недостаточным количеством офицерского состава. В других местах для работающих на ремонте дороги сапер отводили отдельный участок, хотя требовалось использовать сапер прежде всего в качестве инструкторов-организаторов. Там же, где дело было налажено правильно, привлечение стрелковых частей помогало быстро привести дороги в надлежащий вид.

Вдоль дорог, по которым идут автоколонны, устраиваются пути для движения танков, тракторов, тягачей. Бывает, что водители этих машин не пользуются такими об'ездами. Между тем, стоит пройти по дороге, попорченной распутицей, нескольким танкам, как она становится недоступной для автомашин и требует неотложного значительного ремонта.

Возле неисправных мостов или на участках, где производятся восстановительные работы, обычно прокладываются обходные пути. Однако нередко они не имеют указателей, с'езды с дороги слишком крутые, заполнены глубокой грязью. В результате проскочившие мимо об'езда автомашины вынуждены разворачиваться, задерживая всю колонну, либо буксуют в грязи. Понятно, такие недочеты легко устранить, и они должны быть устранены.

Наступающим войскам приходится форсировать многочисленные водные преграды. Сплошь и рядом мосты через эти преграды оказываются взорванными, а имевшееся на месте переправочное имущество противник уничтожает или угоняет. В таких условиях темпы переправы зависят от своевременной подготовки табельных и подручных переправочных средств. Иной раз форсирование задерживается лишь потому, что заранее не выделили автотранспорт или горючее для перевозки этого имущества. Следовательно, и тут успех решается продуманным и детальным планированием инженерного обеспечения операции.

Как показывает опыт многих боев, подручные переправочные средства заслуживают самого широкого применения. Здесь, однако, следует учесть одно существенное обстоятельство: эти средства, как правило, не возвращаются обратно, а остаются на том берегу, куда переправилась войска. Отсюда возникает необходимость полностью обеспечивать подручным переправочным имуществом все части первого эшелона наступающих войск.

При первой же возможности начинается постройка мостовых переправ. Строительство их идет значительно быстрее, если вслед за войсками подвозятся заранее подготовленные элементы мостов. Кроме того, весьма важно правильно выбрать тип мостов и правильно их рассчитать на основе тщательного изучения режима рек. Иначе может случиться, что непредвиденный разлив снесет только что построенные мосты.

Большого внимания требует оборона переправ. Естественно, что каждая из них, в зависимости от своего значения, будет прикрываться зенитными средствами или авиацией. Не менее важно, однако, чтобы во всех случаях соблюдалась тщательная маскировка подходов к переправе, где иногда могут сосредоточиваться войска и автотранспорт.

Для обороны переправ необходимо также создавать предмостные укрепления, располагающие хорошо организованной системой огня и прикрытые заграждениями. Бывает, что наша артиллерия становится на огневые позиции в непосредственной близости от мостов. Этого надо избегать. Противник, ведя огонь по таким позициям или воздействуя на них своей авиацией, может разрушить мост и нарушить движение. Во всех случаях возле каждого моста следует иметь запас строительных материалов, чтобы в кратчайший срок восстановить переправу.

Понятно, что вся работа, направленная к обеспечению войск хорошими дорогами и надежными переправами, должна строиться на основе данных, добываемых непрерывной, тщательно организованной инженерной разведкой. Только в этом случае можно правильно рассчитать средства и силы. Одним из важнейших условий нормального использования дорог является четкая дисциплина движения. Чем лучше организована комендантская служба, чем строже соблюдаются ее требования, тем быстрее движутся войска, войсковые обозы и колонны автомобильного транспорта. Твердый воинский порядок — закон на фронтовых дорогах.

Прием И. В. Сталиным мексиканского Посла г-на Л. Кинтанийа

6 января Председатель Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин принял Посла Мексики в СССР г-на Л. Кинтанийа.

На приеме присутствовал Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 6 января

В течение 6 января в районе БУДАПЕШТА наши войска, продолжая бои по уничтожению окруженной группировки противника, заняли 173 квартала. В боях за 5 января в городе БУДАПЕШТЕ наши войска взяли в плен 1.630 немецких и венгерских солдат и офицеров.

Северо-западнее БУДАПЕШТА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов бои местного значения.

За 5 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 130 немецких танков, из них 65 танков северо-западнее БУДАПЕШТА. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 17 самолетов противника.

* * *

В районе Будапешта наши войска вели бои по ликвидации окруженной группировки противника. Советские части, блокируя и уничтожая узлы сопротивления гитлеровцев, в течение дня заняли 173 квартала города. Сожжено и подбито 9 немецких танков и 12 бронетранспортеров. Очищены от гитлеровцев завод авиамоторов «Мессершмитт», радиозавод и ряд других предприятий. Места боев — улицы, площади и дворы — завалены трупами немецких солдат и офицеров. Только одна гвардейская часть за день истребила до 400 гитлеровцев и захватила 2 самоходных орудия, 4 бронетранспортера, 33 пулемета, 2 радиостанции и 2 склада боеприпасов. Другая наша часть заняла сорок кварталов, уничтожив при этом свыше батальона немецкой пехоты. Бойцы этой части захватили 7 противотанковых орудий, 29 пулеметов и 6 минометов. В одном районе наши штурмовые группы блокировали два больших здания, в которых засели гитлеровцы. После ожесточенного боя противник сложил оружие. Сдались в плен 130 немецких автоматчиков.

* * *

Северо-западнее города Будапешт противник продолжал атаки, пытаясь прорваться на помощь своей группировке, окруженной в венгерской столице. На южном берегу Дуная рано утром две пехотные дивизии и танковая дивизия СС «Мертвая голова» перешли в атаку. Завязались упорные бои. Советские артиллеристы и бронебойщики встретили танки противника мощным огнем. Тем временем наши пехотинцы вели успешную борьбу с немецкой пехотой и десантами автоматчиков. Бой длился свыше пяти часов. Гитлеровцы понесли огромные потери и были вынуждены отойти. К исходу дня противник возобновил атаки в этом районе, бросив в бой крупные силы танков и самоходных орудий. Ожесточенное сражение произошло также к западу от города Бичке. Бои неоднократно переходили в рукопашные схватки. Советские части выдержали натиск численно превосходящих сил противника и отбили его атаки. По неполным данным, в этом районе уничтожено более 1.000 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 40 вражеских танков и самоходных орудий, 5 бронемашин и 11 бронетранспортеров.

Наша авиация, несмотря на неблагоприятные условия погоды, продолжала наносить бомбо-штурмовые удары по войскам противника. Советские летчики уничтожили 11 немецких танков, 6 бронемашин и 40 автомашин. В воздушных боях сбито 9 немецких самолетов.

Советские воины проявляют непоколебимую стойкость и мужество в боях с врагом. Артиллерийская батарея старшего лейтенанта Литвина, отражая атаку противника, подбила самоходное орудие, уничтожила 3 пулемета и до 40 гитлеровцев. Экипаж самоходной установки гвардии младшего лейтенанта Калашникова сжег тяжелый немецкий танк «Королевский тигр». Командир орудия гвардии старший сержант Чернота, наводчик гвардии сержант Зимченко и замковой ефрейтор Санчиков подбили самоходное орудие немцев. Группа бойцов, возглавляемая сержантом Олейником, ночью пробралась в расположение противника и напала на подразделение гитлеровцев. Отважные воины перебили 30 немцев и, захватив пленного, вернулись в расположение своей части.

* * *

Юго-западнее города Остроленка артиллеристы Н-ского соединения произвели обстрел вражеских позиций. Разбито 2 немецких дзота, 3 блиндажа, уничтожено 8 пулеметных точек и рассеяно скопление вражеской пехоты. На другом участке разведывательные отряды противника атаковали наши позиции. Гитлеровцы попали под сильный огонь советских пулеметчиков и минометчиков и поспешно отступили. На поле боя осталось несколько десятков убитых и раненых немецких солдат.

* * *

На 1-м Украинском фронте, на одном участке, бойцы подразделения гвардии майора Славгородского предприняли разведку боем. Рано утром советская артиллерия совершила огневой налет на расположение противника. Следуя за огневым валом, наши подразделения ворвались во вражеские траншеи. Гитлеровцы быстро стали отходить, но в это время их накрыл мощный залп наших минометов. В результате боя полностью уничтожена рота немецкой пехоты. Захвачены 11 пленных, а также пулеметы, автоматы, винтовки и боеприпасы.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Вчера, 6 января, первый заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Н. М. Шверник вручил ордена и медали награжденным.

За успешное выполнение специальных заданий правительства ордена и медали вручаются группе генералов и лиц офицерского и сержантского состава войск НКВД. Среди них генерал-майор А. Е. Булыга, получивший орден Красного Знамени и орден Отечественной войны I степени, гвардии полковник П. И. Набатов, подполковник И. Ф. Хохлов, получивший орден Отечественной войны II степени и орден Красной Звезды, генерал-майор Д. П. Жебровский и др.

Группа офицеров государственной безопасности получает награды за успешное выполнение заданий правительства и группа лиц офицерского, сержантского и рядового состава войск НКВД — за успешное выполнение специальных заданий командования Красной Армии и проявленные при этом доблесть и мужество.

Ордена и медали за отличное выполнение заданий правительства и военного командования были также вручены группе дорожников и некоторым другим работникам органов НКВД.

Выступившие от имени награжденных полковник госбезопасности И. И. Смирнов и майор госбезопасности М. Н. Еременко горячо поблагодарили за высокие награды и заверили, что для блага Родины они готовы отдать все свои силы, а если понадобится, то и жизнь.

Тов. Н. М. Шверник сердечно поздравил получивших награды товарищей и пожелал им дальнейших успехов в их работе.

(ТАСС).

Найдены книги, принадлежащие Белорусской государственной библиотеке

РИГА, 6 января. (ТАСС). Научные сотрудники Белорусской государственной библиотеки имени Ленина заняты в Латвии поисками книг, вывезенных из Минска. Часть их не попала в Германию и осталась в портовых городах Прибалтики. Розыски книг идут в складах, книгохранилищах и на квартирах, в которых жили помощники Розенберга, занимавшиеся ограблением культурных учреждений временно оккупированных городов. Уже найдено и отправлено в Белоруссию около 3 вагонов книг, принадлежащих Белорусской государственной библиотеке. Обнаружены также экспонаты Витебского областного исторического музея — документы, относящиеся к 15—19 векам, старинное оружие, коллекции почв и т. д.

Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Строители Челябметаллургстроя НКВД СССР и металлурги Челябинского металлургического завода докладывают Вам, что Ваше задание о вводе дополнительных мощностей Челябинского металлургического завода выполнено.

31 декабря 1944 года доменная печь № 2 выдала первую плавку чугуна.

30 декабря 1944 года введена в эксплоатацию коксовая батарея № 2 и выдан первый кокс.

Еще ранее, в июле 1944 года, сдана в эксплоатацию коксовая батарея № 1.

Таким образом, в 1944 году вошел в строй новый Челябинский металлургический завод в составе двух доменных печей и двух коксовых батарей мощностью 700 тыс. тонн чугуна и 840 тыс. тонн кокса в год.

Одновременно введены в эксплоатацию вторая лента агломерационной фабрики и 3-й котел ТЭЦ производительностью 90/110 тонн пара в час.

Заверяем Вас, товарищ Сталин, что мы и впредь будем неустанно работать над освоением введенных в эксплоатацию цехов и строительством новых об'ектов завода.

Наша героическая Красная Армия, под Вашим гениальным руководством наносящая удары по логову фашистского зверя, будет с каждым днем получать всё больше и больше оружия и боеприпасов, изготовленных из челябинского металла.

Желаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, здоровья и сил на благо нашей Великой Родины.

Начальник Главпромстроя НКВД СССР генерал-майор инженерно-технической службы КОМАРОВСКИЙ.
Начальник Челябметаллургстроя НКВД СССР генерал-майор инженерно-технической службы РАПОПОРТ.
Гл. инженер Челябметаллургстроя НКВД СССР инженер-полковник САПРЫКИН.
Начальник политотдела полковник В. ВОРОНКОВ.
Директор завода СОКОЛ.
Главный инженер завода КАЩЕНКО.
Парторг ЦК ВКП(б) КОРНИЛОВ.

ЧЕЛЯБИНСК
ЧЕЛЯБМЕТАЛЛУРГСТРОЙ НКВД СССР

Комаровскому, Рапопорту, Сапрыкину, Воронкову, Соколу, Кащенко, Корнилову

Поздравляю строителей Челябметаллургстроя НКВД и металлургов Челябинского металлургического завода со сдачей в эксплоатацию двух коксовых батарей и второй доменной печи.

Желаю Вам успехов в скорейшем освоении новых агрегатов и строительстве новых цехов завода.

И. СТАЛИН.

Упорные бои северо-западнее Будапешта

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.). В районе северо-западнее Будапешта немцы не оставляют своих попыток пробиться к столице Венгрии для соединения с группировкой, окруженной нашими войсками. Они предпринимают одну атаку за другой крупными силами танков и пехоты. Неприятель всячески старается нащупать слабое место в обороне наших подразделений и расчленить их боевые порядки. В каждой атаке он терпит большой урон от огня нашей артиллерии, пехоты, танков, авиации, но продолжает рваться вперед. Советские воины стойко отражают вражеские атаки, нанося немцам крупные потери в живой силе и технике.

Бои северо-западнее Будапешта еще раз показали, что наши части сильны как в наступлении, так и в обороне. Особенно нужно отметить умелое взаимодействие между различными родами войск, а также внутри подразделений. Бои обороняющихся изобилуют яркими примерами взаимодействия и взаимной выручки.

На участке, где занял огневую позицию орудийный расчет сержанта Рябова, появились четыре «тигра». Орудие Рябова было отлично замаскировано. Сержант подпустил головной немецкий танк на близкую дистанцию и двумя первыми снарядами подбил его. Затем ему удалось поджечь второй «тигр». Две оставшиеся бронированные машины немцев попытались обойти с фланга выявившее себя огнем орудие. Но тут неожиданно для артиллеристов последовал удар по врагу с воздуха. Два наших штурмовика атаковали немецкие танки и разбомбили их. В результате из четырех «тигров», которые прорывались на этом участке, не уцелел ни один.

Одну нашу роту с двух сторон атаковал неприятель, превосходящий ее численностью. Оценив обстановку, командир роты выставил против одной группы немцев все свои пулеметы. Но он расположил пулеметы так, чтобы они в нужный момент смогли обстрелять с фланга и вторую атакующую группу, которую сначала сдерживали ружейным огнем стрелки. Попав под сильный пулеметный огонь, первая группа немцев понесла потери и залегла. Тогда часть пулеметов, по сигналу командира, перенесла огонь на вторую группу неприятеля. Этот внезапный огневой удар с фланга помог пехотинцам быстро расправиться с большой группой немцев, уже подходившей к нашим окопам. Неприятель был отброшен с серьезными потерями.

Столь же многочисленны в оборонительных боях наших войск примеры высокой воинской доблести и мужества. Бронебойщик сержант Терентьев за один день боя поджег средний танк и самоходное орудие неприятеля. Красноармеец Дорошко выполз из окопа с противотанковой гранатой в руках навстречу немецкому танку. Он подпустил вражескую машину на 15 метров и бросил под гусеницу гранату. Танк был выведен из строя. Рота гвардии лейтенанта Кривенкова, остановив атакующего противника заградительным огнем, тотчас же перешла в контратаку и навязала немцам рукопашный бой. Отважные бойцы этой роты штыками и гранатами уничтожили до 90 гитлеровцев.

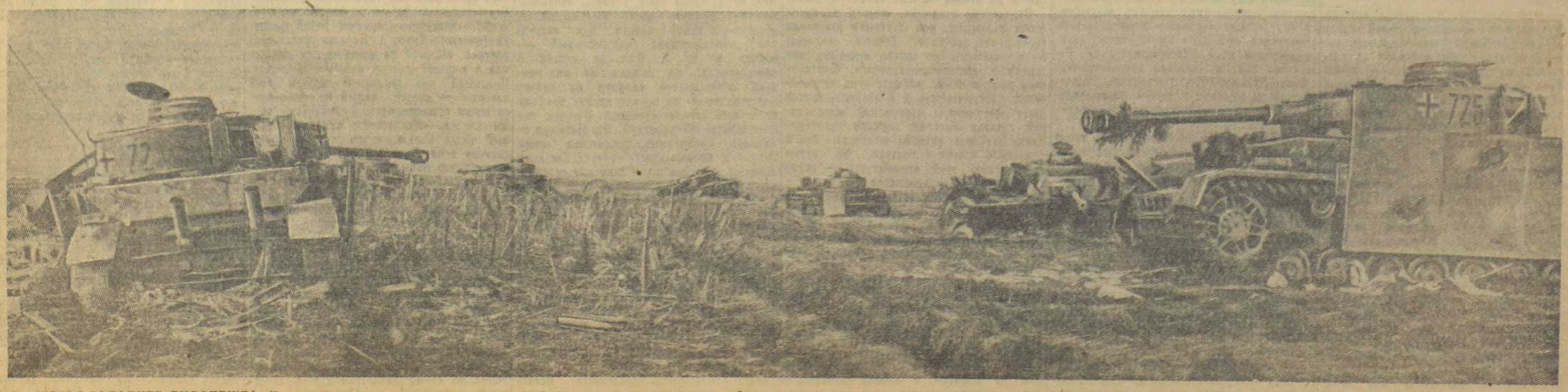
Капитан В. КУРБАТОВ.

СОВХОЗЫ ЛАТВИИ ГОТОВЯТСЯ К ВЕСНЕ

РИГА, 6 января. (ТАСС). В Латвии возрождаются совхозы. 20 созданных в 1940—41 году совхозов снова разместились на отведенных им усадьбах. Во всех хозяйствах имеются скот, тракторы и сельхозмашины. Правительство республики выделило специально для совхозов 1500 коров. Сейчас повсеместно развернулась деятельная подготовка к весне. Механизаторы собирают разобранные машины и приводят их в порядок. Плотники ремонтируют жилые дома и другие постройки. Полеводческие бригады очистили семена и заготавливают удобрения.

НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ВО ЛЬВОВЕ

ЛЬВОВ, 6 января. (ТАСС). Принято решение о строительстве во Львове ряда новых промышленных предприятий. Будут сооружены машиностроительный и автосборочный заводы, восстанавливается завод электроламп, который уже в 1945 году даст значительное количество продукции. Создаются также радиозавод, новая обувная фабрика. В ближайшее время начнется сооружение патефонной, парфюмерной фабрик и текстильного комбината.



СЕВЕРО-ЗАПАДНЕЕ БУДАПЕШТА. Немецкие танки и самоходные орудия, подбитые и захваченные нашими войсками.

Снимок нашего фотокорр. младшего лейтенанта О. Лапдер.

Охватывающий маневр танков

ИЗ ОПЫТА БОЕВ В ВЕНГРИИ И ЧЕХОСЛОВАКИИ

Город Вац, расположенный на левом берегу Дуная в 30 километрах севернее Будапешта, являлся мощным узлом сопротивления гитлеровцев, прикрывавшим левый фланг обороны венгерской столицы. Значение этого узла сопротивления возрастало по мере приближения наших войск к Будапешту. Отсюда противник контролировал важные шоссейные и железные дороги, значение которых в горной местности общеизвестно. Лобовой удар в направлении Вапа было трудно осуществить, поскольку сильная и глубоко эшелонированная оборона немцев была вынесена далеко на восток. С севера город прикрыт прочным горным массивом. Однако N танковое соединение с помощью смелого охватывающего маневра быстро сокрушило немецкую оборону как раз в этом прочном секторе. Произошло это следующим образом.

В результате внезапного прорыва обороны противника западнее города Хатван танковые части двинулись по узким горным дорогам в общем направлении на чехословацкий город Шахы. Через несколько дней, действуя в тяжелых условиях распутицы, танки перерезали шоссейные дороги на Шахы. Они сломили упорное сопротивление противника и близко подошли к городу. С захватом его танки выходили на более удобную местность, где было много шоссейных дорог. Здесь танковые соединения могли осуществить ряд ударов, одинаково опасных как для будапештской группировки противника, так и для его частей, преграждавших наступающим путь на запад. Видя это, противник начал поспешно стягивать в район Шахы танковые, артиллерийские и пехотные части, одновременно усиливая свою активность в воздухе. Цель этих мероприятий была ясна: запереть горные дефиле и приостановить дальнейшее распространение наших танков.

Посмотрим, что в это время происходило южнее. После падения города Асод оборона противника, передвинувшаяся на запад, имела несколько трещин. Наступающие воспользовались этим, и в результате сильная группа танков и мотоциклетных подразделений оказалась на восточных подступах к городу Вац. Таким образом обозначились два направления танковых ударов: в обход города с севера (примерно в сорока километрах от него) и на город с востока. Вторая группа танков представляла собою для противника более серьезную угрозу. Она казалась опаснее еще и потому, что следом за ней двигались массы пехоты и артиллерии, тогда как от первой группы танков пехота значительно отстала. Кроме того, танки, наступавшие на город, могли маневрировать на юг или в сторону Дуная, причем выход их на Дунай мог отрезать Вац от группировки противника, оборонявшей подступы к Будапешту. Вот почему немцы лихорадочно подбрасывали резервы в город Вац. Собственно в городе скопились следующие силы противника: 57 орудий (преимущественно 150-мм. и 105-мм.), 40 самоходных установок и танков типа «пантера», до двух полков пехоты. Всё это было сосредоточено на небольшом участке местности. Оборона немцев носила здесь ярко выраженный противотанковый характер с системой огня, обращенной на восток.

Наши танки, наступавшие на Вац с востока, вели напряженные бои, и темп их продвижения замедлялся. Но зато они сковывали огневые средства немцев в секторе Вапа и тем самым оказали неоценимую услугу другой, обходящей группе танков, которая, выйдя в район города Шахы, резко повернула на юг. Эта группа совершила ночью 22-километровый марш и завязала бой в окрестностях Вапа. Основной целью этого боя была разведка. Следовало до рассвета точно изучить расположение огневых средств противника, выбрать и захватить наиболее выгодные пути для прорыва в город. Если бы противнику удалось задержать наши танки в горах до утра, то дневное наступление оказалось бы для них слишком трудным. Дело в том, что пересеченная местность сильно ограничивала маневр танков, а противник, кроме перечисленных выше тяжелых огневых средств, располагал еще артиллерийскими батареями на острове и по ту сторону реки. Ясно, что днем немцы привлекли бы к обороне города и эту дальнобойную артиллерию.

Еще в темноте танки зашли в тыл артиллерийским позициям противника, с хода атаковали их и уничтожили до 15 орудий, прежде чем немецкие артиллеристы успели перестроить боевой порядок фронтом на север. Этот маневр во многом предрешил дальнейший ход боя за город Вац. Танки, имея незначительные потери, миновали пятикилометровый участок местности, со всех сторон простреливаемый противником, и обнажили левый фланг его обороны.

Одновременно начала наступать танковая группа, действовавшая с востока. К полудню она прорвалась через город к пристани и подожгла несколько барж противника с войсками и техникой. Но немцы еще держались на южной окраине города, куда к ним могли подойти подкрепления из Будапешта. Чтобы отрезать противнику путь отхода и воспретить приток его резервов, южнее Вапа нанесла внезапный удар мотоциклетная часть. Мотоциклисты пробились к Дунаю, а затем, не останавливаясь, продвинулись на 10 километров вдоль берега вплоть до второго кольца обороны Будапешта.

К вечеру город Вац был полностью очищен от противника. Таким образом, глубокий обходный маневр танков позволил разгромить сильнейший узел сопротивления немцев и полностью очистить от противника шоссейную дорогу Асод—Вац. Это обстоятельство дало возможность нашим войскам ускорить наступление на город Шахы.

Подведем итог сказанному. Очевидно, что охватывающий маневр танков является весьма выгодным при ликвидации не только отдельных узлов сопротивления противника, но и целых группировок его. Такой вывод подтверждается успешным исходом многих подобных танковых боев. Действия танков, совершающих обходный маневр, распадаются при этом на несколько этапов. Рассмотрим два основных: сближение с противником и атаку.

Первый этап действий может протекать различно. Важно лишь, чтобы обходящая группа танков была достаточно мощной и сумела нанести внезапный удар по флангу или тылу неприятельской группировки. Последнее условие в большинстве случаев является решающим фактором. Внезапность достигается в результате смелого маневрирования танковых частей на широком пространстве, помогающего распылить силы врага и скрыть от него время и направление решающего удара.

Совершая обходное движение, танки сначала идут в стороне от об'екта атаки, как бы удаляясь от него. Это до некоторой степени может усыпить бдительность противника, отвлечь его внимание от нависшей угрозы удара с фланга или с тыла. Если же первоначальное направление маневра танков будет явно угрожать коммуникациям или другим важным об'ектам обороны противника, то всё его внимание и все резервы будут наверняка прикованы к этому ложному направлению удара. Характерно, что охватывающий маневр танков проходит в этом случае не по дуге, а зигзагообразно, с резким поворотом в сторону атакуемого об'екта. Но, конечно, нельзя слишком увлекаться и ради скрытности маневра чересчур удлинять его. Обходное движение должно быть рассчитано так, чтобы не допустить излишней затраты сил и времени на преодоление расстояния и на борьбу с мелкими заслонами противника. Ночь — наилучшее время для сближения танков с об'ектом атаки, что и подтверждает опыт боя за город Вац.

Как же целесообразнее организовать разгром обойденного противника? Ясно, что одной обходящей группе танков эта задача не под силу. Следовательно, и перед фронтом противника нужно сосредоточить мощный танковый кулак. Действия обеих танковых групп должны быть особенно четко согласованы в момент решающего удара. Здесь мы имеем в виду одновременность атаки. Только тогда, когда танки в одно время наносят удары с двух или нескольких направлений, достигается быстрый разгром противника. Его оборона рушится сразу или же расчленяется танками на части. В последнем случае уничтожение отдельных вражеских групп выгоднее поручать пехоте, а перед танками ставить новую задачу, соответствующую их высокой подвижности и силе огня.

Подполковник П. СЛЕСАРЕВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Летчик Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант И. Глазов (слева) и штурман гвардии лейтенант А. Зотов—мастера бомбовых ударов по тылам врага.

Снимок старшего техника-лейтенанта Н. Соловьева.

СНАЙПЕР ПОЛИНА ДЕНИСОВА ИСТРЕБИЛА 74 НЕМЦА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.). Окончив школу снайперов, Полина Денисова летом 1943 года прибыла на наш фронт. Вместе со своей подругой Галиной Кочетковой вышла она на передний край обороны и стала бить по немцам.

Вскоре на боевом счету отважной девушки было уже 15 уничтоженных гитлеровцев. С тех пор гвардии сержант Денисова побывала в многочисленных боях, участвовала в наступлении, отбивала контратаки врага.

Однажды она вместе с девушкой-снайпером Алей Фомичевой выползла на нейтральную зону. В это время немцы контратаковали и несколько потеснили наше подразделение. Девушки-снайперы остались одни, но продолжали метко бить по немцам. Когда патроны уже были на исходе, наши бойцы отбили врага и выручили отважных снайперов.

Сейчас на боевом счету Полины Денисовой 74 уничтоженных немца. Правительство наградило ее орденом Славы 3-й степени и медалью «За боевые заслуги».

Недавно гвардии сержант Полина Денисова возвратилась в часть после ранения.

УДАР РОТЫ ГВАРДИИ ЛЕЙТЕНАНТА ХОМЕНКО

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.). В последних боях отличилась стрелковая рота гвардии лейтенанта Хоменко. Тщательная разведка обнаружила стык между вражескими подразделениями. После артиллерийской подготовки рота просочилась в этот стык и внезапно ударила по немцам с фланга.

В этом бою гвардейцы уничтожили более 50 солдат и офицеров противника. Только один взвод тов. Кочергина расстрелял и заколол штыками и ножами в траншейной схватке 23 гитлеровцев. Мужество и отвагу проявили гвардейцы Анатолий Журавлев и Михаил Хомченко, убившие десять гитлеровцев, и Ярослав Пуков, пленивший трех немцев.

Топографическая разведка при подготовке артиллерийского наступления

Для успеха артиллерийского наступления необходимо прежде всего с предельной полнотой и точностью вызвить огневые точки обороны противника. Четко согласованное взаимодействие всех средств разведки (воздушной, инструментальной, визуальной и пр.) с артиллерийскими частями может быть достигнуто лишь в том случае, если они работают на единой топографической основе. Единой системой координат для всех видов разведки и артиллерийских подразделений бесспорно должна быть система Гаусса-Крюгера.

Совершенно очевидно, что для развития опорной артиллерийской топографической сети в требуемой системе координат нужны тригонометрические пункты на местности. Но войскам часто приходится действовать в районах, где тригонометрические пункты очень редки или даже совсем отсутствуют. В таких районах развитие топографической сети в системе координат Гаусса-Крюгера сопряжено с серьезными затруднениями.

На первый взгляд, как будто можно выйти из положения, если развивать опорную топографическую сеть в приближенных координатах, взяв за исходные данные ярко выраженные контурные точки и карту. Такая подготовка будет удовлетворительной, если батареи стреляют по целям, которые засечены органами звуковой и оптической разведки или сопряженного наблюдения дивизиона, имеющими одну топоосновy с боевыми порядками артиллерии. Однако результаты могут быть совершенно неудовлетворительными, когда артиллерия, боевые порядки которой определены в приближенной системе координат, будет стрелять по данным воздушной или общевойсковой разведки.

Неувязки возникают потому, что имеется некоторая погрешность в дирекционном направлении приближенной системы координат. Например, при графическом определении дирекционного направления по карте масштаба 1 : 50.000 погрешность колеблется в пределах от 0-08 до 0-25 делений угломера. Координаты целей аэрофоторазведки определяются по карте дешифрированием с точностью до 20—50 метров. Следовательно, будет возникать ошибка в наводке на 0-08—0-25 делений угломера, что особенно отражается на точности стрельбы по дальним целям. При стрельбе на дистанцию 10 километров такая ошибка даст отклонение до 200 метров.

Там, где отсутствуют тригонометрические пункты, наиболее приемлемым будет другой способ топоподготовки: артиллерийская опорная сеть развивается от истинного дирекционного направления, найденного из астрономического определения азимута на земной предмет по солнцу или Полярной звезде с начальной контурной точки. Это производится следующим образом. Координаты начальной точки снимают с карты масштаба 1 : 50.000 с графической точностью до 10—15 метров. По солнцу или Полярной звезде наблюдают и вычисляют истинный азимут на земной предмет, а затем вносят поправку на сближение меридианов и находят дирекционное направление. Когда истинный азимут определяется по Полярной звезде, помимо способов его наблюдения и вычисления, описанных в руководствах по военной топографии, целесообразно пользоваться номограммой Попова, дающей достаточно точные результаты при быстроте работы.

Координаты артиллерийской топографической сети, развитой от указанных исходных данных, будут отличаться от истинных координат на 10—15 метров, причем благодаря истинному дирекционному направлению погрешность будет одинакова во всех пунктах и не повлияет на точность стрельбы по целям, обнаруженным любыми средствами разведки.

Для подтверждения сказанного приведем пример. В период подготовки к прорыву обороны противника в районе реки Лиелупе, где отсутствовали тригонометрические пункты, наши подразделения топографической разведки развили артиллерийскую опорную сеть, определив истинное дирекционное направление по солнцу. На основе этой сети работала наземная разведка, а также все огневые единицы артиллерии.

Прорыв был совершен успешно, благодаря исключительно меткой стрельбе наших артиллеристов, уничтоживших или подавивших всю артиллерию противника, которая находилась в этом районе. При проверке об'ектов воздействия на местности оказалось, что артиллеристы офицера Чапаева из имевшихся 16 артиллерийских батарей противника уничтожили 12 и подавили 4.

К сожалению, еще не во всех артиллерийских частях оценен по достоинству указанный нами способ топографической подготовки, позволяющий избежать затруднений в районах с мало развитой тригонометрической сетью. Нам кажется, что нужно широко внедрять этот способ в практику топографической разведки, поскольку он помогает быстро и точно определять координаты в сложных условиях.

Гвардии майор Я. ЕЗРУБЕЛЬСКИЙ.
Гвардии старший лейтенант Б. САВКО.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

СБИТО ДЕВЯТЬ ВРАЖЕСКИХ САМОЛЕТОВ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.). Наднях летчики-истребители Н-ской части одержали новую блестящую победу. В течение дня они прикрывали действия наших «Ильюшиных» и «Петляковых». Летчики провели 6 воздушных боев, уничтожив 9 вражеских самолетов. В этих боях по одному самолету сбили майор Степаненко, лейтенанты Новожилов, Лысенко, младшие лейтенанты Мухин и Бобылев, старший лейтенант Щербина.

ДОРОЖНЫЕ ПУНКТЫ ДЛЯ ОТДЫХА СОВЕТСКИХ ГРАЖДАН, ВОЗВРАЩАЮЩИХСЯ ИЗ НЕМЕЦКОГО ПЛЕНА

Военно-автомобильная дорога, где начальником подполковник Протасов, организовала специальный пункт ночлега и отдыха для советских граждан, возвращающихся на родину.

Помещения пункта хорошо оборудованы и утеплены. В комнатах имеются кровати, нары. Организовано также снабжение горячей пищей проезжающих. Для них имеются баня и мастерские по ремонту одежды и обуви.

Через дорожный пункт уже прошло много тысяч советских граждан, возвращающихся на родину после тяжелой жизни в неволе, на чужой стороне. Внимание и забота, которыми встречают их военные дорожники, вызывает с их стороны горячую благодарность.

Такие же пункты, предназначенные для отдыха репатриированных советских граждан, открыты и на других военных дорогах.

БОЙЦЫ СПАСЛИ ЖИЗНЬ СВОИМ КОМАНДИРАМ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. 6 января. (По телеграфу от наш. корр.). В составе наступающего подразделения двигался пулеметный взвод гвардии лейтенанта Боровкова. Огонь его пулеметов помог пехотинцам быстро захватить первую линию вражеских траншей.

На следующем рубеже противник оказал яростное сопротивление и предпринял несколько ожесточенных контратак. Завязались рукопашные схватки. Офицер Боровков уничтожил двух гитлеровцев, но сам был тяжело ранен. Группа немцев пыталась захватить его в плен. Это заметили красноармейцы пулеметчики Бутов и Сляц. Наводчик Бутов открыл ураганный огонь по врагу. В это время красноармеец Сляц, рискуя жизнью, пополз к раненому офицеру. Добравшись до Боровкова, боец взвалил его на спину и отполз с ним в безопасное место. Жизнь офицера была спасена.

На соседнем участке взрывом фугаса ранило лейтенанта Савиных и красноармейца Мосейчука. Гитлеровцы пошли в контратаку. Не обращая внимания на ожесточенный обстрел и превозмогая боль, боец Мосейчук добрался к тяжело раненому офицеру и вынес его из-под обстрела.

Заметки летчика-испытателя

В процессе рождения самолета существует определенная закономерность. Часто конструктор-самолетостроитель, дойдя до определенных аэродинамических возможностей, начинает испытывать в своей работе известные затруднения. Но появление нового мощного мотора, который обеспечивает машине более высокую скорость, скороподъемность и высотность, сразу раздвигает горизонты конструктора-самолетостроителя и как бы подсказывает ему метод решения задачи. Случается и обратное, когда конструктор-самолетостроитель, улучшая аэродинамические формы своего самолета при том же моторе, придает машине более высокие летные данные.

В свое время появление моторов конструкции Героев Социалистического Труда Микулина, Климова и Швецова открыло новые перспективы в отечественном самолетостроении. За годы войны эти талантливые конструкторы обеспечили значительный прирост мощности моторов и создали ряд новых более совершенных моторов. Работы по дальнейшему усовершенствованию и по повышению мощностей этих моторов ведутся настойчиво и непрерывно.

Совершенствование воздушного оружия было неразрывно связано с боевой практикой наших авиационных офицеров, которые вели напряженную борьбу за господство в воздухе. Делалось всё, чтобы усилить самолетный парк действующих авиачастей. На полевых аэродромах появились модифицированные «Яковлевы», «Туполевы-2» и другие машины. Закончились испытания нового советского истребителя «Лавочкин-5». Немцы, понесшие большие потери в воздушных боях, тоже улучшали свои самолеты, пытаясь придать им большую скорость и маневренность.

Именно в это горячее время нашему коллективу пришлось испытывать одну из моделей самолета-истребителя. Машина, которую мы облетывали, доставляла много хлопот. На ней был установлен мощный мотор воздушного охлаждения, и самолет имел очень высокую нагрузку на квадратный метр. Почти ни один полет не обходился без приключений. Многие летчики-испытатели косо посматривали на эту машину.

Эта машина напомнила мне своим «характером» жеребца «Каштана» — сильного и очень норовистого. В юношеские годы, перед тем, как стать летчиком, я служил в пожарной дружине. Там и был этот «Каштан». Один раз во время пожара он умчал меня вместе с бочкой в переулок и, несмотря на все мои старания, тронулся с места, когда пожар уже окончился. Изрядно пришлось повозиться с «Каштаном», но все-таки я сделал из него исправную лошадь, когда догадался, как на него надо повлиять. «Упрямство» нового истребителя заключалось в недостаточной доведенности отдельных агрегатов. Другие конструкторы, учтя этот опыт, создали новую, более совершенную машину.

Хорошо овладев своими самолетами и изучив немецкую технику, наши летчики научились навязывать врагу свою волю. Потеря инициативы в воздушных схватках заставила немцев выпустить новый истребитель «Фокке-Вульф-190». Он был снабжен звездообразным мотором, бронированным лобовым капотом, имел шесть огневых точек, хороший обзор и протектированные баки. Машина обладала определенными качествами на виражах, но на вертикаль шла не так охотно. Это рождало определенную тактику воздушного боя: немцы старались компенсировать недостатки «ФВ-190» на вертикали взаимодействием их с «Мессершмиттами». Завязывая бой с нашими истребителями, «Фокке-Вульфы-190» старались задержаться на виражах и других горизонтальных фигурах, а «Мессершмитты» дрались на вертикали.

Тактика взаимодействия двух типов немецких истребителей была вынужденной. Она свидетельствовала, что наша авиация, опередив противника, успешно разрешила ряд проблем технического роста. Наш самолетный парк, пополненный более совершенным истребителем «Яковлев» и новой машиной «Лавочкин-5», создавал все возможности для успешной борьбы с любой немецкой машиной. Творческая мысль советских конструкторов шла еще дальше: по пути создания разных типов самолетов, способных обеспечить все требования воздушной войны. Работы в этом направлении продолжались.

Недавно группе летчиков-испытателей пришлось побывать на одном из промежуточных аэродромов воздушной трассы, соединяющей центры авиапромышленности с фронтом. Этот аэродром был как бы последним звеном того пути, который проходит воздушное оружие от чертежной доски конструктора до первого боевого полета. Нас поразило обилие самолетов. Невольно припомнились слова товарища Сталина: «На четвертом году войны наши заводы производят танков, самолетов, орудий, минометов, боеприпасов в несколько раз больше, чем в начале войны». Вокруг огромного летного поля стояли только что сошедшие с заводских конвейеров бомбардировщики, штурмовики и последние модели истребителей «Яковлев» и «Лавочкин».

Летчики, перегонявшие отсюда машины на фронт, спорили из-за старта. Хотя аэродром жил по строгому графику, каждому хотелось как можно скорее очутиться на своей полевой площадке и там опробовать в бою новое воздушное оружие. Машины явно нравились летчикам. Каждый хвалил качества своего самолета.

— Приличные машинки в нашей эскадрилье! — громко говорил один из них. — Чуть тронешь на себя ручку — так и тает в небе. Не чета вашим остроносым!

Его собеседник, видимо, более медлительный по натуре, подумав, ответил:

— Попробуем. Глазом не моргнешь, как я на втором вираже встану в хвост.

Проходя по стоянкам машин на трассовом аэродроме, мои спутники разделяли восхищение летчиков. Боевые самолеты были снабжены не только мощными моторами и высококачественным, безотказным вооружением, кабины этих истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков были оборудованы прекрасной аппаратурой, которая облегчает летчику пилотирование самолета, ведение воздушного боя и нанесение ударов с воздуха. На одном из агрегатов этой аппаратуры — радио нужно коротко остановиться.

Нынче без радио летчик не пойдет в воздух. Самолет с неотлаженной рацией считается небоеспособным. А ведь было время, когда, представляя себе воздушный бой несколько примитивно, некоторые летчики говорили:

— Зачем утяжелять машину радиостанцией? Лучше взять на борт полтора-два десятка лишних снарядов.

Заявляя так, эти летчики имели в виду, что будут драться с противником на основе так называемой «немой» слетанности. На деле всё оказалось сложнее. В понятие о боевой слетанности война заставила внести существенные поправки. Массовые воздушные бои, в которых одновременно участвуют сотни самолетов, сложность тактических комбинаций, острота замыслов в построении боевого порядка и т. д. — потребовали четкого и организованного управления действиями летчиков. Эта проблема была блестяще разрешена с помощью радио.

За время войны наши авиационные конструкторы создали легкую и простую радиоаппаратуру. При помощи рации, находящейся на борту каждого самолета, стало возможным не только управление воздушным боем, но и целеуказание, экстренный вызов самолетов на поле боя, передача разведывательных данных с воздуха на землю и т. д. С помощью радио, высоко поднимая вопросы взаимодействия авиации с наземными войсками, установился более тесный контакт «воздуха» и «земли».

* * *

Боевой самолет рождается в процессе большого коллективного труда, в гуще теоретических и практических противоречий. В сложных поисках нового, более совершенного образца приходится немало экспериментировать. Одни модели в ходе испытаний оказываются непригодными и бракуются, другие находят свое место в арсенале воздушного оружия. Но ничто не исчезает бесследно.

Летчики-испытатели не раз пропускали через свои руки и такие самолеты, которым не суждено было увидеть «большой воздух». В свое время мы, например, облетывали такие модели, как «стрелка», «бесхвостка», «одноколесный самолет» и т. п. Они не вошли в наш арсенал, но каждая из них оказала определенное влияние на работу конструкторов, на осуществление тех или иных идей самолетостроения. Возьмем так называемую «бесхвостку». Это была оригинальная конструкция, вызвавшая много толков в авиационных кругах. Кое-кому казалось, что она имеет широкие перспективы уже в первоначальном виде. Однако после ряда испытаний самолет пришлось забраковать, но в его конструкции были практически разрешены некоторые проблемы скорости, что было учтено при создании новых боевых самолетов.

Бывает так, что в работе над новой моделью и конструктору, и летчику, и всем участникам испытаний кажется, что уже достигнут предел, через который нельзя перешагнуть. Но в дальнейшем, когда достигнутое проверяется на практике, обнаруживается всё же возможность усовершенствовать самолет, и условный предел оказывается пройденным. Возникающие технические и тактические противоречия всегда можно разрешить тем или другим путем.

Не так давно я случайно услышал разговор двух летчиков. Один из них высказал желание получить машину с толстой броней, запротектированными баками и пушкой крупного калибра.

— Пусть тогда кто-нибудь попробует меня сбить, — сказал он.

Собеседник тотчас же возразил:

— Значит, тебе нужен не самолет, а утюг. А мне нужна машина без брони, только с большой, большой скоростью. На такой машине — я хозяин!..

Каждый из спорящих был по-своему прав. Один не без оснований выявлял себя поклонником мощного вооружения и брони. Другой, ратуя за высокую скорость, полагал, что это позволит ему «висеть» над противником и тот не сумеет избежать атаки. А в случае какой-либо неустойки преимущество в скорости поможет легко выйти из боя.

Конечно, всякий односторонний вывод из спора этих летчиков был бы неправильным. К решению вопроса «броня или скорость» и ряда других основных проблем авиационной техники надо подходить всесторонне, учитывая назначение самолета и условия его боевой работы. Только наилучшее сочетание всех основных качеств будет идеальным разрешением этого сложного вопроса.

Нашим советским конструкторам удалось преодолеть ряд трудностей, неизбежно сопутствующих работе по созданию современного воздушного оружия. Герой Социалистического Труда А. Яковлев создал скоростной, высокий по маневренным качествам и мощный по вооружению истребитель. Полетный вес последней модели этой машины — самый малый по сравнению со всеми существующими самолетами того же класса. «Яковлев-3» имеет прекрасный обзор, малую уязвимость, стройную систему огня. В работе над этой моделью конструктор разрешил ряд сложных задач. Когда казалось, что уже исчерпаны все возможности снижения веса, конструктор всё же нашел выход. Изменив строение крыла и фюзеляжа, он применил новые, более легкие и вместе с тем прочные материалы для постройки самолета. Машина приобрела легкость, которая позволила установить добавочное вооружение. Ряд других конструктивных изменений, тщательно продуманных в отношении аэродинамики, помог сделать самолет скоростным и высоко маневренным в горизонтальной и вертикальной плоскости.

Оригинален по конструкции и столь же высок по своим качествам другой советский истребитель — «Лавочкин». Ценность этой машины состоит в том, что при ее изготовлении не требуются высокосортные материалы, не нужно производить специальную подготовку заводского оборудования, чтобы выпускать ее в массовом количестве. Серьезно и глубоко поработав над этой моделью истребителя, конструктор добился существенных улучшений в аэродинамической форме самолета. На нем были введены некоторые изменения в конструкции рулей, в системе охлаждения мотора и т. п. В результате всех этих мероприятий «Лавочкин» приобрел высокую скорость и скороподъемность.

Новые советские истребители обладают мощным огнем. Наши конструкторы достигли этого, не увеличивая числа огневых точек за счет установки их в крыльях самолета. Они добились сосредоточенного огня и меньшего разноса трасс иным методом. Он заключается в определенной установке вооружения, так, чтобы пушки и пулеметы могли синхронно стрелять через винт. В этом снова проявилось стремление советских конструкторов разрешать каждую проблему оригинально, по новому.

Но не только одни летчики-истребители получили в свое распоряжение новые самолеты. Наши конструкторы добились больших успехов и в области строительства бомбардировщиков, значительно повысив их боевые свойства: скорость, дальность, грузоподъемность. Вместе с тем новых выдающихся результатов ныне достиг авиаконструктор Герой Социалистического Труда С. Ильюшин. Последние модели его штурмовика далеко превосходят по своим качествам прежний самолет этого типа. Приняв более совершенные аэродинамические формы, снабженный более мощным мотором, «Ильюшин» приобрел большую скорость, лучшую маневренность и грузоподъемность.

Однако достигнутое не является пределом. Советские авиационные конструкторы, самолетостроители, моторостроители, специалисты авиационного вооружения пилотажной, навигационной и радиоаппаратуры настойчиво работают над созданием еще более совершенных самолетов. В этой большой созидательной деятельности в непрерывном творчестве, поисках нового, более совершенного — залог наших будущих побед.

Завоеванное советскими летчиками господство в воздухе еще более раздвигает горизонты творческой мысли наших авиационных конструкторов. Возникают новые идеи, авиационная техника непрерывно развивается. Советским летчикам-испытателям предстоит большая работа. Они к ней готовы.

Летчик-испытатель П. СТЕФАНОВСКИЙ.

(Окончание. Начало см. в №№ 4 и 5 «Красной звезды»).

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Партийная жизнь — в газете танкового соединения

Главное Политическое управление Красной Армии требует от политорганов и партийных организаций танковых войск всемерно усилить воспитательную работу с механиками-водителями, с экипажами танков и артсамоходов. Отсюда, естественно, вытекает одна из основных задач и для отделов партийной жизни в газетах танковых соединений. В них должно найти самое полное отражение всё то, что делается в этой области нашей партийной общественностью, агитаторами, пропагандистами, заместителями командиров по политической части. Надо старательно обобщать всякий положительный опыт партийно-политической работы в экипаже, смелее критиковать тех политработников, которые до сих пор не придают должного значения воспитанию механика-водителя, почаще напоминать всем коммунистам и комсомольцам из водительского состава, что их долг — быть примером для всех остальных, их первейшая обязанность — всячески добиваться перекрытия гарантийных норм боевой службы танка.

Весьма невыгодно выглядит в этом отношении отдел партийной жизни в газете «Знамя родины» (ответственный редактор В. И. Колтуненко). Мы внимательно просмотрели комплект этой газеты за 2 последних месяца и не нашли в нем ни одной статьи, ни одной корреспонденции на партийно-политические темы, в которых по-серьезному ставились бы вопросы воспитания механика-водителя или обращалось бы внимание на экипаж танка. Исключения не представляют даже передовые. В них, как правило, речь идет о политработе вообще, без всякого учета специфики танковых войск.

Перед нами номер газеты за 26 ноября. Передовая в этом номере озаглавлена «Конкретно руководить партийными организациями». Кажется, уж здесь-то газета должна была сама показать образцы конкретного подхода к делу. Именно в такой статье можно было во всю ширь развернуть одно из важнейших требований Главного Политического управления Красной Армии о том, что политработникам и партийным организациям танковых, механизированных и артсамоходных частей надо **поставить в центр своего внимания экипаж и особенно механика-водителя.** Но в действительности ничего подобного не произошло. Ни о механике-водителе, ни об экипаже в передовой нет ни одного слова. Вся эта статья, призывающая других к конкретности в партийной работе, от начала до конца состоит из чрезвычайно общих и отвлеченных фраз вроде того, что

«...воспитание коммунистов в отдельных партийных организациях поставлено совершенно неудовлетворительно.

...Некоторые наши партийные руководители потеряли чувство партийной ответственности».

В самом конце передовой приводятся, правда, три фамилии политработников, которые, по утверждению газеты, довольно часто бывали в одной из парторганизаций, однако эти их посещения,

«как видно, сводились к общим разговорам. Они не вникали глубоко в жизнь этой партийной организации, не оказывали ей конкретную деловую помощь».

Но в чем же собственно должна была выразиться эта «деловая помощь» — газета умалчивает.

По такому принципу строятся здесь, к сожалению, почти все передовые статьи на партийно-политические темы. Лишь в одной из них — «Боевые задачи воинов-комсомольцев» (№ 233) мимоходом упоминается о механике-водителе.

Что же касается корреспонденций на партийно-политические темы, то здесь дело обстоит еще хуже. Чаще всего место, отведенное в газете для материалов этого отдела, целиком заполняется произведениями двух лиц — Р. Ливицкого и М. Эдемского. Выступают они обычно в роли обличителей и разоблачителей недостатков в партийно-политической работе. Об этом нетрудно судить уже по одним только заголовкам над их корреспонденциями: «В отрыве от жизни подразделений», «Плоды поверхностного руководства», «Плоды формального подхода». При оценке качества работы низовых партийно-политических работников Р. Ливицкий и М. Эдемский отнюдь не стесняются в выражениях. Но, к сожалению, их собственная деятельность по освещению в газете вопросов партийной жизни заслуживает отнюдь не лучших оценок.

Разберем для примера хотя бы одно из последних произведений М. Эдемского — «Плоды поверхностного руководства», напечатанное в № 235. Основной удар направлен здесь против секретаря партбюро тов. Севастьянова. Автор безапелляционно заявляет, что

«...партбюро, возглавляемое Севастьяновым, работает плохо, допускает большие ошибки в руководстве коммунистами и всем коллективом подразделения.

...в результате плохого руководства парторганизация оказалась не нацеленной на большевистскую борьбу с имеющимися недостатками.

...Парторганизация не стоит в авангарде борьбы за успешное выполнение боевых задач.

Работа парторганизации требует коренного улучшения, укрепления руководства...».

Из чего же всё это следует? На основе каких фактов автор осмеливается делать такие выводы? Таких фактов в корреспонденции нет.

Второе, что обращает на себя внимание, — это низкая требовательность редакции при подборе тем для отдела партийной жизни. Создается впечатление, что подбором наиболее актуальных тем здесь просто не занимаются, и газета заполняется случайными материалами, поступающими в отдел партийной жизни в порядке самотека. Во всяком случае по тому, что опубликовано в газете за последние два месяца, невозможно проследить какую-то определенную линию в работе этого отдела.

И, наконец, третьим, весьма серьезным недостатком отдела партийной жизни в газете «Знамя родины» является увлечение большими масштабами. Чаще всего здесь печатаются корреспонденции, в которых газета пытается поучать политработников батальона, полка, а иногда даже и политотдела дивизии. А ведь основной-то ее читатель — рядовой боец. Следовательно, увлекаясь большими масштабами в освещении партийной жизни, газета «Знамя родины» перестает отвечать запросам своего читателя — в данном случае — бойца-коммуниста, низового партийного работника, на обязанности которого лежит воспитательная работа в экипаже, в боевом расчете.

КОНФЕРЕНЦИЯ МЕХАНИКОВ-ВОДИТЕЛЕЙ

В N учебно-танковом полку состоялась техническая конференция механиков-водителей.

Собравшиеся прослушали доклад инженер-майора Шиманова об итогах работы механиков-водителей за 1944 год. Затем лучшие механики-водители поделились опытом своей работы. Старший сержант Забровский рассказал, как он, работая механиком-водителем на Т-34, с 1942 года не имеет ни одной аварии и поломки. В этом году Забровский сэкономил 588 килограммов горючего.

Образцово работают на своих машинах старшина Степанов, техник-лейтенант Грезь и другие. Лучшим механикам-водителям об'явлена благодарность и выданы ценные подарки.

ВЕЧЕРНИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДЛЯ ОФИЦЕРОВ

ХАРЬКОВ, 6 января. (По телеграфу). Для руководящих кадров партийно-политических работников гарнизона при окружном Доме Красной Армии открылся вечерний университет. В нем два факультета — истории международных отношений и истории литературы и философии. Курс обучения 6 месяцев. Для чтения лекций приглашены лучшие научные силы города.

Торжество в Плевне

ГОР. ПЛЕВНА (БОЛГАРИЯ), 6 января. (По телеграфу). В истории русского военного искусства почетное место занимает осада и взятие Плевны. Пятимесячная плевненская эпопея, завершившаяся полным разгромом и пленением 40-тысячной армии Османа-паши, решила исход всей кампании, прославив мужество, отвагу и стойкость русских солдат.

В Плевне всё напоминает о героическом прошлом. В величественном храме-мавзолее, почитаемом всем болгарским народом, хранятся останки павших героев. На месте исторических боев в Зеленых горах и поныне стоят русские батареи — немые свидетели жарких сражений за город. Жители Плевны гордятся своим военно-историческим музеем — одним из самых богатых во всей Болгарии по обилию и подбору экспонатов.

Из года в год в декабре жители Плевны отмечают день освобождения своего города. Но никогда еще за всю свою историю не видел город славы такого праздника, как в нынешнем году. Впервые, вместе с болгарами, славную годовщину праздновали советские воины.

С самого утра на широкую площадь перед храмом-мавзолеем начали стекаться толпы народа: рабочие, служащие, учащиеся, крестьяне ближних сёл.

— Да здравствует Красная Армия, наша освободительница!

— Вечная слава героям!

Эти и другие лозунги белеют на алых и трехцветных полотнищах. К полудню площадь полна. Вдоль рядов недвижно застывших советского и болгарского почетных караулов проходят военный министр Болгарии генерал Вылчев, главнокомандующий болгарской армией генерал Маринов, советские генералы, руководители областного комитета Отечественного фронта. Поздоровавшись с войсками, они идут за ограду и останавливаются у входа в храм-мавзолей. Генерал-полковник Бирюзов снимает со стены белое полотнище. Взорам присутствующих открывается мраморная доска с золотой надписью:

«Героям Плевны от частей 3-го Украинского фронта победоносной Красной Армии.

Вдали от русской матери-земли
Здесь пали вы за честь отчизны
милой,
Вы клятву верности России принесли
И сохранили верность до могилы.
Вас не сдержали грозные валы,
Вы смело шли на бой святой и
правый.
Спокойно спите, русские орлы,
Потомки чтут и множат вашу славу.
Отчизна нам безмерно дорога,
И мы прошли по дедовскому следу,
Чтоб уничтожить лютого врага
И утвердить достойную победу».

Генералы возлагают венки у подножья мавзолея. Гремит пятикратный ружейный салют. Повторенные десятками репродукторов, плывут над Плевной величественные звуки гимна Советского Союза.

Открывается торжественный митинг. На трибуне болгарские министры г.г. Д. Велчев, Д. Терпешев, Д. Казасов, генерал И. Маринов, советские генералы, руководители английской и американской военных миссий. Оркестры исполняют гимн Советского Союза и болгарский национальный гимн.

Выступает генерал-полковник Бирюзов. Он говорит о бессмертной славе героев Плевны, о героизме их славных потомков — советских воинов, вторично в истории принесших освобождение братскому болгарскому народу. Генерал провозглашает «ура» великому Сталину. Тысячи людей подхватывают этот клич. Затем выступают болгарские министры г.г. Велчев, Терпешев, Казасов, городской голова Плевны г. Ч. Генов и другие.

Торжественная процессия направляется в Скобелевский парк, расположенный на исторических Зеленых горах. На месте, где 30 августа 1877 года стояли насмерть отважные русские полки, благодарный болгарский народ воздвигнул монумент. На восточной стороне его сегодня прикреплена мемориальная доска. Генерал-полковник Бирюзов возлагает венок. Вслед за ним венки возлагают болгарские министры, руководители союзных военных миссий, делегаты от населения города.

Полковник Б. МЕЛЬНИКОВ.

На снимке: Храм-мавзолей, где покоятся останки русских воинов, погибших в боях за Плевну в 1877 году.

Фото старшего лейтенанта М. Розенбаума.

Смотр художественной самодеятельности

2-й ПРИБАЛТИЙСКИЙ ФРОНТ, 6 января. (По телеграфу от наш. корр.). В частях фронта состоялись смотры художественной самодеятельности, показавшие возросшее мастерство его участников.

В Н-ской части первенство завоевал коллектив, которым руководит лейтенант Куликов. Старший сержант Владимир Монахов с большим мастерством исполнил на баяне песенку из оперетты «Продавец птиц». Тепло был встречен хор под управлением старшины Чудомеева. С успехом выступили певец сержант Абрамов и танцор красноармеец Першиков.

Красноармеец Кожарский прочел на смотре написанную им поэму «Дружба». Одобрение вызвала песня об Н-ской части, текст и музыку которой написал офицер Горфункель.

НОВЫЕ ПЕСНИ СОВЕТСКИХ КОМПОЗИТОРОВ

Недавно группа советских композиторов по заказу Центрального Дома Красной Армии имени М. В. Фрунзе написала ряд песен для сольного и хорового исполнения. Из представленных музыкальных произведений лучшую оценку заслуженно получила песня композитора М. Блантера «Слава павшим героям» (слова В. Лебедева-Кумача).

Большой лиричностью отличаются песни «Сталинская конница» композитора В. Кручинина, «По старой Смоленской дороге» композитора А. Новикова, «Золотая осень» композитора А. Листова и другие.

Музыкальные тексты и слова этих песен выпущены массовым изданием и разосланы красноармейским ансамблям и коллективам художественной самодеятельности воинских частей действующей армии и военных округов.

15.000 голубеграмм с переднего края

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

На заснеженной поляне стоит небольшой зеленый домик с пристройками. В нем разместился питомник Центральной голубиной станции Красной Армии. В комнатах, за сеткой расхаживают почтовые голуби.

Почтовых голубей обучают голубеводы Центральной голубиной станции. Уже с двухмесячного возраста голуби приучаются к полетам по определенным направлениям. Сначала они летают в окрестностях станции, долго кружат в небе, знакомясь с округой, с окрестными полями и лесами, холмами и долинами, населенными пунктами и отдельными зданиями и т. п. Эти предметы будут служить им надежными ориентирами в дальнейших воздушных рейсах. После ряда таких тренировок голуби выпускаются на расстояние 15—20 километров. Позднее это расстояние доводится до 300—400 километров. Путем длительной работы можно приучить почтового голубя совершать рейс до 800 и 1000 километров. В пути птицам приходится преодолевать дожди, туманы, ветры. Поэтому с начала тренировки их приучают к выносливости и к полетам в затрудненных климатических условиях.

Тысячи хорошо подготовленных крылатых связистов дала армии за годы войны Центральная голубиная станция. В специальных корзинах или футлярах из материи или картона, либо в обыкновенной гранатной сумке бойцы почтово-голубиной станции доставляют голубей на передовые позиции и в тыл врага. Отсюда голуби с боевыми донесениями взлетают в небо и доставляют голубеграммы на подвижные почтово-голубиные станции.

Голубь безошибочно находит свою станцию. Голубевод встречает его и снимает с ноги птицы маленькую алюминиевую трубочку, в которой находится боевое донесение.

Успешно работает на фронте голубевод старший сержант Широков. Его голубь № 12144, летая по различным направлениям: на Ленинградском и Волховском фронтах, у Полярного круга и в Прибалтике, доставил сотни голубеграмм в штабы наших частей и соединений. Исключительную точность и надежность в доставке боевых донесений показал и голубь № 4510 красноармейца Ефрановича.

В дни героической обороны Москвы в районе Нахабино огнем противника была повреждена телефонная связь. На ее восстановление требовалось продолжительное время. В этот момент были получены данные о подготовке немцами новой атаки. Об этом нужно было срочно сообщить в штаб Н-ской дивизии. Голубевод Петухов, из подразделения старшего лейтенанта Таркова, направил с передовых позиций голубя. Несмотря на стужу и ветер, голубь доставил донесение. В результате были своевременно приняты необходимые меры. За активное участие в защите столицы 30 воинов-голубеводов награждены медалями «За оборону Москвы».

Немалую помощь оказали почтовые голуби и в период ожесточенных боев за освобождение Риги. Когда наши подразделения взламывали последний рубеж вражеской обороны на ближних подступах к Риге, от сильного огня была нарушена телефонная и радиосвязь. Тогда подразделение старшего сержанта Шавыкина развернуло голубиную станцию в 500—600 метрах от переднего края. Станция была тщательно замаскирована. Голуби под ураганным огнем и разрывами снарядов доставляли сюда боевые донесения с передовых позиций. За месяц работы в Прибалтике голуби этой станции доставили свыше 1300 голубеграмм.

Во всех случаях, когда из-за огня противника невозможно было использовать телефонную и радиосвязь, выручали почтовые голуби. Подразделение автоматчиков под командованием младшего лейтенанта Крендель в течение нескольких суток находилось под сильным минометным и артиллерийским огнем противника. Ни телефон, ни радио не могли действовать. Пришлось прибегнуть к помощи голубей. Ночью голубевод старший сержант Марготьев пробрался к автоматчикам и доставил им 6 почтовых голубей. Автоматчики стали с успехом пользоваться ими. Через некоторое время старший сержант Марготьев принес автоматчикам новую партию голубей. За короткий срок его голуби доставили от автоматчиков свыше 160 боевых донесений, содержащих важные сведения о противнике. За образцовое выполнение задания старший сержант Марготьев награжден медалью «За боевые заслуги».

Подвижные почтово-голубиные станции за годы войны проделали на фронте большую работу. Только за один месяц 1944 года голуби подразделения капитана Богданова доставили с передовых позиций в тыл 2.569 боевых донесений. Особенно хорошо работают подвижные почтово-голубиные станции старших сержантов Емельяненко, Казимирского и других. Всего за годы войны почтовыми голубями доставлено около 15 тысяч голубеграмм.

В. ШЕПЕЛЕВ.

Пребывание советской профсоюзной делегации во Франции

ПАРИЖ, 5 января. (ТАСС). Вчера советская профсоюзная делегация посетила заводы Рено. После краткой речи главы делегации Л. Н. Соловьева, который от имени членов советских профсоюзов передал горячий привет 6 тысячам рабочих, присутствовавших на митинге, член делегации Н. А. Гайсенок рассказал о жизни и работе советских рабочих. Большое впечатление на присутствующих произвел рассказ о том, как в течение войны в СССР были построены новые доменные печи, заводы, шахты, электростанции и железные дороги. Гайсенок говорил об успехах фронтовых бригад, которые увеличивают продукцию, одновременно высвобождая рабочую силу для других работ.

Коснувшись общих для французского и советского народов задач, Гайсенок в заключение отметил необходимость в интересах мира единства народов Советского Союза с народами других стран антигитлеровской коалиции, в частности с великим французским народом.

Секретарь советской профсоюзной делегации тов. Кошелева в своем выступлении рассказала о военных усилиях советских женщин и их роли в промышленности.

Отвечая советским делегатам, секретарь об'единения металлистов Кост в яркой речи выразил восхищение французских трудящихся усилиями советских трудящихся. Когда Кост заявил, что рабочие освобожденной Франции должны, следуя примеру членов советских профсоюзов, посвятить все свои усилия увеличению военного производства, все участники митинга единодушно воскликнули: «Да!».

ПАРИЖ, 6 января. (ТАСС). Вчера вечером в зале «Мютюалите» состоялось собрание членов профсоюзных организаций Парижа, организованное в честь советской профсоюзной делегации. Присутствовало более 500 человек. Выступая от имени французской Всеобщей Конфедерации Труда, Анри Рейно выразил безграничную признательность французского народа советскому народу, который «сломил хребет германской военной машины». Говоря о договоре о союзе и взаимной помощи, «заключенном в Москве от имени французского народа де Голлем», Рейно заявил: «Битва еще продолжается. Всё для войны, для победы — таков священный лозунг парижских трудящихся, патриотизм которых неиссякаем. Вместе с вами, советские товарищи, вместе с нашими американскими и английскими союзниками подымается Париж. Вместе с ним и его славной восстанавливающейся национальной армией встает вся Франция».

Вслед за Рейно выступил председатель Парижского об'единения профсоюзов Энаф. Он обратился с горячим призывом к парижским трудящимся в их работе для фронта равняться на советских трудящихся.

Затем с большой речью выступил глава советской делегации Л. Н. Соловьев. Аудитория встретила его появление на трибуне стоя и продолжительными аплодисментами. Он обрисовал жизнь и борьбу советских трудящихся, все усилия которых посвящены фронту. Заканчивая свою речь, тов. Соловьев заявил: «Предстоящая международная профсоюзная конференция должна наметить основные пути установления тесного сотрудничества между профсоюзами всех демократических стран, создать мощную международную организацию, которая об'единит организованных рабочих всего мира и превратится в боевой орган, способный защищать требования рабочего класса».

Всеобщая Конфедерация Труда решила издать речь Л. Н. Соловьева отдельной брошюрой.

К предстоящей международной профсоюзной конференции

НЬЮ-ЙОРК, 6 января. (ТАСС). Как сообщает печать, две организации профсоюза механиков, входящего в американскую федерацию труда (АФТ), потребовали, чтобы профсоюз механиков направил своих делегатов на международную конференцию профсоюзов, которая состоится в феврале в Лондоне, независимо от отказа АФТ участвовать в конференции.

Представители 30 тысяч рабочих самолетостроительного завода «Кертис Райт» в Буффало (штат Нью-Йорк) и исполнительный комитет профсоюза механиков штата Огайо также настаивают на посылке представителей на лондонскую конференцию. Профсоюз механиков в штате Огайо обратился к председателю профсоюза механиков АФТ Бэуну с предложением, чтобы он был делегатом на международной профсоюзной конференции в Лондоне. В резолюции рабочих Буффало говорится, что отказ АФТ участвовать в конференции является серьезной ошибкой и что АФТ не выполнил своего долга представлять примыкающие к нему профсоюзы и их членов. В резолюции указывается, что руководство АФТ прежде «скверно относилось и игнорировало» механиков, поэтому профсоюз механиков, как крупнейший в составе АФТ, должен независимо участвовать в международной профсоюзной конференции.

МЕКСИКО, 6 января. (ТАСС). В состав делегации мексиканских профсоюзов, которая выедет в Лондон на международную профсоюзную конференцию, входят: генеральный секретарь конфедерации трудящихся Мексики Фиделио Веласкес; секретарь по конфликтным делам конфедерации Луис Гомес; секретарь по делам культуры конфедерации Алехандро Каррильо, который одновременно является редактором газеты «Эль Популар»; сенатор Фернандо Амильна; секретарь по техническим вопросам конфедерации трудящихся Мексики Франсиско Массин.

На состоявшемся недавно в Кали (Колумбия) съезде Конфедерации трудящихся Латинской Америки была избрана делегация на конференцию в Лондоне, возглавляемая председателем Конфедерации Ломбардо Толедано.

По полученным здесь сведениям, профсоюзы всех латино-американских стран, связанные с Конфедерацией трудящихся Латинской Америки, избрали свои делегации. Однако в некоторых латино-американских странах эти делегации не могут выехать на конференцию либо по причинам экономического характера, либо вследствие транспортных затруднений. Такие делегации поручили Ломбардо Толедано представлять их на конференции.

ВОЗВРАЩЕНИЕ СОВЕТСКОГО ИМУЩЕСТВА ИЗ РУМЫНИИ

БУХАРЕСТ, 5 января. (ТАСС). По поступившим из Союзной Контрольной Комиссии сведениям, из Румынии на этих днях было отправлено в Киев 54 вагона с советским имуществом, награбленным румынскими оккупантами. Среди этого имущества — оборудование часового завода, 12 вагонов станочного оборудования и кабеля, имущество связи и радиооборудование, строительные материалы, сырье для легкой промышленности, медикаменты, 19 вагонов зерна, 10 вагонов металлолома и пр.

К 1 января на Советскую Украину возвращено из Румынии 7333 голов крупного рогатого скота, 2200 лошадей, 17238 овец.

ТЕАТР

«Так и будет»

Новая пьеса К. Симонова в театре им. Ленинского комсомола

Офицер, потерявший на войне жену и дочь, приезжает домой. В течение трех лет все считают его погибшим, и сам он не подавал никаких известий о себе. Но вот он возвращается с фронта. Чего же может он ждать теперь, ступая на порог своего давно покинутого жилища?..

Автор отчетливо представляет себе, с каким волнением относятся фронтовики к будущему возвращению, как много дум и переживаний связано у них с каждым кратким отпуском. Конец войны уже виден, поэтому Симонов как бы рисует картину будущего возвращения воина с фронта. И зритель, взволнованный показанными событиями, верит тому, что будет именно так, как показали и автор и актеры, будет так, как каждому из нас хочется увидеть будущее.

Сюжет пьесы несложен. Инженер-полковник Савельев, до 22 июня 1941 года работавший инженером-строителем, перед самой войной выезжает с женой и дочерью на пограничный курорт. В первые дни войны он теряет семью. Сначала он воюет вместе с воинской частью капитана Иванова, а затем уже служит по своей специальности и отдает все силы делу победы над врагом. Эта биографическая часть находится за пределами сцены, но она типична для многих, и зритель верит каждому слову полковника Савельева и его друга Иванова. Пьеса начинается и заканчивается в Москве в квартире Савельева, где теперь живет переселившаяся из разбомбленного дома семья академика-архитектора Воронцова — сам академик (А. Г. Вовси), его дочь Оля (В. В. Серова), тетя Саша (Н. В. Кручинина), где часто бывает друг Оли архитектор Синицын (Д. А. Иванов), ученик старого академика.

В этой московской семье однажды утром появляется инженер-полковник Савельев, приехавший на несколько дней с фронта. Для него эта квартира только «пепелище», куда он зашел лишь потому, что пока еще нет номера в гостинице, — надо где-то оставить чемодан. Он не претендует на большее, он понимает, что за три года должно было произойти множество изменений. С волнением видит он свои старые вещи, стоящие на тех же местах, но рядом с ними есть уже и вещи чужих людей. «А рояль не мой!», — замечает он своему ад'ютанту. «Рояль мой», — отвечает вышедший на шум голосов академик Воронцов.

Инженер-полковник Савельев (засл. деятель искусств РСФСР и нар. арт. УзССР И. Н. Берсенев) пытается сразу об'яснить, что он никого не хочет беспокоить, он только просит разрешить временно оставить свои вещи. И вдруг выясняется, что не так хотят встретить его эти незнакомые люди; что он желанный член семьи, что его никто не отпустит из этого дома, где он должен быть хозяином. Всё происходящее дальше является прекрасным свидетельством высокой человечности советского общества, проникнутого теплом взаимного понимания и уважения.

Так с первой встречи героев зрителю становится ясно всё, что произойдет дальше. Встреча не предвещает драматических коллизий, столкновений характеров, воина встречают сердечно, его принимают в семью, как родного. Почему же в зрительном зале так напряжено внимание в течение всех шести картин? Почему, когда закрывается занавес, вспыхивают дружные аплодисменты? Зритель с благодарностью приветствует и постановщика И. Н. Берсенева, и хорошую игру большинства актеров, и художника В. Н. Моллера.

Волнующее впечатление производит сцена салюта, решенная так же просто, как и всё, что сделано в пьесе. Залпы двухсот двадцати четырех орудий доносятся в зал театра с той же приглушенной, но волнующей силой, как если бы зрители слышали, находясь в театре, гром настоящего салюта. И может быть именно в том и дело, что зритель, особенно военный, легко представляет себя на месте инженер-полковника Савельева, в том и дело, что пьеса связана с нашим временем, с переживаниями наших друзей, с нашими личными чувствами. Мы легко понимаем, что испытали герои пьесы за пределами сцены, потому что жизнь их похожа на нашу собственную.

...Ради любви к инженер-полковнику, любви, где может быть больше неосознанной жалости, нежели сильного и страстного чувства, дочь Воронцова Оля, которую обаятельно играет В. Серова, отвергает любовь молодого и преуспевающего инженера Синицына. Правда, Симонов наградил Синицына столь мелкой душонкой, что тем самым снял основной конфликт, который мог бы усилить звучание пьесы. В результате такой характеристики Синицына перестаешь верить и тому, что он талантлив, в чем ранее убеждал нас автор, ибо так же, как «гений и злодейство две вещи несовместные», талант и низость не уживаются в нашем представлении. Здесь ошибка автора, которую не мог исправить и талантливый режиссер И. Н. Берсенев. Сам Синицын-Иванов довольно быстро перестает верить тому, что он одаренный архитектор, и начинает играть молодого пошляка, у которого нет ни таланта, ни души.

Таким образом ни Савельеву-Берсеневу, ни Оле-Серовой не с кем и не с чем бороться в их зарождающейся любви. Остается только боязнь и неверие в возможность нового счастья у Савельева и девичья скромность у Оли, которая мешает ей сказать еще в первом или во втором акте о своей любви. Напрасно автор так упорно помогает Оле полюбить Савельева, напрасно еще в первой картине он предупреждает, что Оля не любит Синицына. Наоборот, преодоление ошибочного чувства дало бы, вероятно, возможность актрисе сделать образ Оли более содержательным, а судьба Савельева приобрела бы более правдивые очертания.

Роли майора медицинской службы Анны Георгиевны Греч (засл. арт. РСФСР С. Г. Бирман), полковника Иванова (Марута), тети Саши (Н. В. Кручинина) сыграны прекрасно. Особенно хочется отметить игру Бирман. В пьесе есть эпизод — разговор о полустанке, — когда Анна Георгиевна Греч отказывается от своей давней и невысказанной любви к Савельеву ради его возможного счастья с Олей. Прекрасная актриса Бирман нашла для этой роли неожиданно мягкие, лирические нотки. Женщина-майор со своей неразделенной любовью, для которой у нее остается одно лекарство — работа, трогает сердце зрителя не меньше, если не больше, чем судьба Оли.

Не удался автору и актеру образ Васи Каретникова, ад'ютанта. Лобызовский, играющий Каретникова, так же несчастлив, как и Греч. Кстати, почему они должны быть несчастливыми, неужели только для того, чтобы оттенить счастье, ожидающее Савельева?

Надо сказать, что эти частности не меняют общего хорошего впечатления от спектакля. Зритель прощает их за тот оптимизм, за ту веру в советского человека, — на войне ли он или в тылу, — которыми полна пьеса. Выразительно и ярко звучит эта оптимистическая вера в наших людей уже в первых словах академика Воронцова. Дух бодрости и сердечности, которым пронизана пьеса Симонова, радует и волнует зрителя. Мы верим: именно так и будет!

Николай АСАНОВ.

Пр-86 07.01.45

Словесный „шнапс“

Кажется, нельзя назвать ни одного сколько-нибудь заметного немецкого фашиста, который не выступил бы с новогодней речью, статьей, заявлением. От Гитлера до провинциального гаулейтера, — все включились в этот поток болтовни, цель которой весьма примитивна: влить в немцев повышенную наркотическую дозу бодрости, этакий словесный «шнапс».

Во всем новогоднем словоизвержении фашистских бестий обращает на себя внимание одно обстоятельство: они говорили о чем угодно, но только не о военном положении Германии. Конечно, такое молчание легко объяснить тем, что гитлеровцы желают уйти от самой большой и мрачной темы. Но помимо этой общей причины имеется еще и определенный расчет. Дело в том, что фашистские заправилы задались целью к новому году несколько ослабить безрадостную картину военного положения Германии. Можно даже сказать с уверенностью, что новогодний «выход» фашистских главарей был задуман с учетом именно такой перспективы. Однако в последний момент в заготовленных текстах статей, посланий, речей и приказов пришлось делать значительные купюры. Новогодние метаморфозы германской пропаганды становятся еще более наглядными, если сравнить их с высказываниями гитлеровских обозревателей за последние недели.

Начнем с оценки немцами положения на советско-германском фронте. Битва за Венгрию относится к числу крупнейших кампаний — не только 1944 года, но и всей войны. Стратегическое и политическое значение ее общеизвестно: Германия теряет свое последнее предполье на юго-востоке, один из важнейших резервуаров сырья и продовольствия, она потеряла своего последнего союзника в Европе. Нельзя отказать в предусмотрительности тем гитлеровцам, которые эвакуируются из Вены. Но легче увезти сундуки с награбленным добром и даже венскую мебель, чем заводы, которые фашистские стратеги в свое время перебросили в захваченную Австрию, полагая, что они здесь будут в полной безопасности.

Отдавая себе отчет в значении борьбы за южные подступы к Германии, гитлеровское командование уделило особое внимание их обороне. Немецкие военные сообщения и комментарии уверяли и венгерских сообщников Гитлера и самих немцев, что Красная Армия «...не будет допущена на венгерскую равнину». Вначале речь шла о «карпатском вале» немцев. Еще в апреле гитлеровский комментатор Серториус писал: «В первую мировую войну наступление с востока задержалось именно на Карпатах... В настоящий момент у нас достаточно времени, чтобы подготовить эту оборону систематически». Эти изыскания Серториуса — теперь далекая история. Красная Армия, вопреки всем расчетам и предположениям фашистов, перевалила через Карпаты и очутилась на венгерской равнине.

Не далее как в конце ноября будапештское венгерско-фашистское радио передавало заявление немца Гиммерсвеца, командующего венгерскими войсками, обороняющими линию Дуная: «На линии Дуная, — сказал этот немец в венгерском генеральском мундире, — решается судьба Европы. Мы решили больше не отдавать врагу ни одной пяди земли. Линия Дуная — это крепость для защиты Венгрии». В тот же день гитлеровское информационное бюро передавало обзор Мартина Галленслебена, который писал о военной обстановке в Венгрии: «Противник пытается действовать с юга. Однако этому плану не благоприятствуют ни прочность германо-венгерских позиций, ни характер местности». Немецкая газета «Дер нейе Таг» заявляла, что «советские войска не обладают средствами для осуществления своих целей в Венгрии». Через несколько дней венгерско-фашистское радио уверяло, что «положение стабилизировалось и кризис преодолен». Берлинское радио пошло еще дальше, заявив, что «советские войска, наступающие на Будапешт, истощены и стали небоеспособными».

1 декабря венгерско-фашистская печать заверяла, что «советские войска вскоре будут уничтожены». 2 декабря берлинское радио заявило: «На участке Будапешта инициатива перешла в руки немецких и венгерских войск». 8 декабря гитлеровское информационное бюро, делая хорошую мину при плохой игре, утверждало, что «в германских кругах совершенно спокойно и уверенно следят за ходом событий в Венгрии, особенно в районе Будапешта». В тот же день немецкое агентство Трансоцеан заявило, что «в ближайшие дни русские почувствуют всю оборонительную мощь немецкого заслона у венгерской столицы».

Естественно, что теперь, когда Красная Армия очищает от гитлеровцев квартал за кварталом венгерской столицы, все эти хвастливые немецкие сообщения звучат анекдотически. Но каждое из них в свое время основывалось на судорожных попытках германского командования задержать наступление Красной Армии, не допустить ее к Будапешту.

Характерно, что на этот раз гитлеровцы не смогли пустить в ход свои обычные рассуждения об «обмене времени на пространство», «сокращенных коммуникациях» и т. д. Где-где, а в Венгрии все выгоды коммуникаций были на стороне немцев. Но германские войска не смогли эти коммуникации удержать, несмотря на категорическое личное предписание Гитлера особенно оберегать коммуникации между Будапештом и Веной.

Окружение будапештской группировки фашистских войск явилось сильнейшим ударом для Гитлера, который настиг его на исходе 1944 года и который явился завершением года решающих поражений Германии. Чтобы поднять дух немцев и отвлечь их внимание от тяжелого поражения в Венгрии, гитлеровцы начали шумиху вокруг немецкого контрнаступления на западе.

Берлинский спектакль был разыгран по всем правилам шарлатанского искусства. В первые дни контрнаступления Рундштедта в Берлине делали таинственные лица и без конца повторяли, что «соблюдают сдержанность» в информации о положении на западе. Затем по сигналу дирижерской палочки Геббельса болтовня о «молчании» была прекращена и началась свистопляска о «германском чуде» на западе. Задание Геббельса было ясное: оглушить мир этим мутным словесным потоком.

Для внутригерманского употребления прорыв на западе был использован как «рождественский подарок» и, очевидно, должен был подготовить соответствующую атмосферу для новогоднего выступления «фюрера». Гитлеровский комментатор Карл Гейнц внушал немцам, а заодно и себе: «Мы должны радоваться, что рождественские дни этого года проходят под знаком германского наступления».

Германские военные сообщения и обозреватели пытались создать впечатление, что речь идет чуть ли не о коренном переломе во всем ходе войны. «В течение нескольких дней картина на фронтах полностью изменилась», — заявлял берлинский радиокомментатор Иозеф Зааль. Мартин Галленслебен охарактеризовал немецкие атаки не больше, не меньше, как «факт, какого не знала военная история».

Неосмотрительное хвастовство немецких обозревателей выставило их перед всем миром в самом жалком и смешном виде. Чего только они не наболтали! Главный редактор «Фелькишер беобахтер» Вейс поместил в этом гитлеровском официозе серию статей «Мы захватили инициативу». Макс Крулль, обозреватель гитлеровского информационного бюро, раз'ясняя этот тезис таким образом: «В течение двух лет многие с недоумением вопрошали: когда же начнется первый крупный германский контрудар? Он теперь начался». Затем вновь выступила газета «Фелькишер беобахтер», признавшая то, что немцы до сих пор отрицали. Фашистский лейб-орган писал: «В течение двух лет инициатива была в основном в руках противника. Бои происходили там, где он этого хотел, и когда он этого хотел». Однако это признание было сделано только для того, чтобы велел за ним заявить: «...Сейчас можно притти к выводу, что военная инициатива снова принадлежит немцам, из рук которых она выскользнула в декабре 1942 года». Так гитлеровцы, говоря о западе, хотели оттолкнуть от себя призрак Сталинграда и все сокрушительные поражения, которые за ним последовали.

Фанфары в Берлине звучали недолго, их едва хватило до рождества. И на западе дела немцев пошли совсем не так, как они предполагали. В предрождественские дни немецкое агентство Трансоцеан заявляло: «Девиз наступающих германских частей — не прекращать ни на минуту нажима». Гитлеровское информационное бюро уверяло, что резервы Эйзенхауэра уже не могут «повлиять на дальнейшее развитие германского наступления». Затем появился на сцену Крулль, один из прислужников Геббельса, и с искусственно бодрым видом заявил, что «контратаки, предпринимаемые противником, соответствуют германским желаниям». Прошло еще несколько дней, и немецкие обозреватели начали признавать, что союзному командованию удалось перегруппировать силы и завязать новые бои. Ночью 5 января берлинское радио передавало: «Бои в Арденнах в связи с крупным наступлением противника приняли новый характер».

Что же заставило немцев сбавить тон? Во-первых, эффективность контрмер, которые приняло союзное командование; во-вторых, — и это имеет решающее значение, — невозможность выделить дополнительные резервы, чтобы развить первоначальный успех. Хотя гитлеровцы больше всего боятся это признать, но совершенно очевидно, что на осуществление немецких планов на западе повлияло дальнейшее ухудшение положения германской армии на востоке, победоносное наступление Красной Армии в Венгрии. Достаточно указать, что как раз в дни временных успехов германских войск на западе Красная Армия завершила окружение будапештской группировки гитлеровцев.

Сковывая основные силы германской армии, нанося ей всё новые поражения, советские войска прочно держат в своих руках инициативу, навсегда отняв ее у гитлеровцев.

М. МИХАЙЛОВ.

ПОСЛАНИЕ РУЗВЕЛЬТА КОНГРЕССУ США

ВАШИНГТОН, 6 января. (ТАСС). Сегодня президент США Рузвельт обратился к конгрессу США с посланием, в котором осветил военное положение, а также вопросы внешней и внутренней политики США.

ПОЛОЖЕНИЕ В ГРЕЦИИ

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер передает из Афин, что 5 января части ЭЛАС оставили Афины и, как передают, отошли по трем главным дорогам в горы.

Во время военных операций 4 января, пишет корреспондент, англичане окончательно заняли позиции ЭЛАС на северо-западной и северо-восточной окраинах Афин. В восточной части города английские войска захватили поврежденное здание большой тюрьмы. Ожесточенные бои происходили к северу от площади Омона, где партизаны ЭЛАС сопротивлялись с исключительным упорством. Здесь дрались за каждый дом, за каждую комнату. Небольшие отряды вооруженных партизан ЭЛАС, отступавшие по холмистой местности к западу от Афин, обстреливались английскими самолетами «Спитфайр». Английские самолеты также обстреляли транспорт ЭЛАС, уничтожив 15 автомашин и повредив 16.

Корреспондент пишет далее, что после боев, происходивших 4 января, английские войска заняли северные окраины Афин — последний опорный пункт ЭЛАС в городе. Захвачены пленные. В рабочих кварталах англичанами было захвачено в плен несколько сот женщин.

ПРИБЫТИЕ АЛЕКСАНДЕРА И МАКМИЛЛАНА В АФИНЫ

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что главнокомандующий вооруженными силами союзников на средиземноморском театре военных действий фельдмаршал Александер и английский министр-резидент при штабе союзников на средиземноморском театре военных действий Гарольд Макмиллан прибыли сегодня в Афины.

Требование роспуска фашистской организации «Братство по оружию» в Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 6 января. (ТАСС). Газета «Вапаа сана» сообщает, что «Товарищество бывших военных» в Хельсинки решило направить правительству Финляндии заявление, в котором отмечает как «весьма странный» тот факт, что правительство до сих пор не распустило общество «Братство по оружию», несмотря на его явно фашистский характер.

«Именно отделения этого общества, — говорится в заявлении, — поддерживали во время войны связь с нацистскими и фашистскими «братьями по оружию». Большая часть членов распущенного фашистского шюцкора вступила теперь в организацию «Братство по оружию». Таким образом, «Братство по оружию» представляет собой опасность для демократии и мира, причем деятельность этого общества, если учесть его фашистский характер, направлена против Об'единенных наций.

Кроме того, следует заметить, что после зимней войны, в конце 1940 года и в начале 1941 года, при «Братстве по оружию» были сформированы многие воинские части, как, например, полки районов Валлила и Сернес в Хельсинки. Что может помешать созданию таких частей и теперь?

Мы считаем, что «Братство по оружию» является чисто фашистским обществом, которое может своей деятельностью создать опасность для демократии и мира, а также для будущего нашей страны и ее независимости.

При сдаче членами распущенной организации шюцкора оружия не было учтено личное оружие шюцкоровцев, причем даже после роспуска им выдавались разрешения на право владения оружием и его ношения. Поскольку шюцкор распущен государственными организациями и разоружен, следует отменить такие разрешения, выданные частным лицам на право ношения оружия, и, кроме того, всё это оружие следует конфисковать».

ГИТЛЕРОВСКИЕ ГЛАВАРИ ПЕРЕПРАВЛЯЮТ СВОИ КАПИТАЛЫ В ШВЕЙЦАРИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 6 января. (ТАСС). Американское радио в Англии передает, что, согласно сообщениям из Швейцарии, общая сумма капиталов, вывезенных гитлеровскими главарями в Швейцарию, в настоящее время достигла 2 млрд. марок. Приток гитлеровских капиталов в Швейцарию особенно увеличился за последние недели.

ГИТЛЕРОВСКИЙ ПОСТАВЩИК

По сообщениям иностранной печати, Швейцария продолжает поставлять в Германию точные приборы, различную аппаратуру, машины и другие необходимые немцам товары.

Рис. Бор. Ефимова.

Оптово-розничная торговля нейтралитетом и другими швейцарскими товарами. Доставка на-дом.

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). В сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«5 января патрули союзников проявляли активность вдоль реки Маас. Несмотря на упорное сопротивление противника, войска союзников продолжали оказывать давление с северного фланга Арденнского выступа. Продвижение было медленным, однако на некоторых участках удалось продвинуться на 1.000 ярдов, в частности юго-западнее Ставло, где отбито несколько вражеских контратак.

На южном фланге Арденнского выступа немцы продолжали оказывать сильное давление, бросая в контратаки танки и пехоту. В двух милях западнее Тилле отбита небольшая контратака противника.

Войска союзников отступили из района Мишана к высоте, расположенной в двух милях к северо-востоку от Бастони. Юго-восточнее Бастони, в окрестностях Вардена артиллерия союзников рассеяла наступавшую пехоту и танки противника; в районе Арланжа отбиты вражеские контратаки меньших масштабов.

В Нижних Вогезах после целого дня ожесточенных сражений попытка противника расширить свой клин юго-восточнее Битша окончилась неудачей. Вражеские части, просочившиеся на юге в окрестности Вингена, уничтожены. Севернее и восточнее этого сектора истребители-бомбардировщики совершили налет на транспортные об'екты противника в районе Кайзерслаутерна, Карлсруэ и Нейенкирхена.

В восьми милях от Страсбурга наземные силы противника форсировали Рейн и вступили в Оффендорф, где продолжаются бои.

Свыше 1.000 тяжелых бомбардировщиков в сопровождении более 500 истребителей совершали налеты на железнодорожные центры на широком протяжении между Кельном и Карлсруэ и между линией Зигфрида и Франкфуртом.

Другие соединения тяжелых бомбардировщиков, сопровождавшиеся истребителями, совершили налет на сортировочные станции в Людвигсхафене. В ночь на 6 января весьма крупные соединения тяжелых бомбардировщиков дважды совершили налет на Ганновер. Легкие бомбардировщики бомбардировали Берлин. Ранним утром 6 января тяжелые бомбардировщики совершили налет на скопления германских войск и техники близ Уффализа».

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на средиземноморском театре военных действий говорится, что на правом фланге 8-й армии в Италии передовые канадские части достигли реки Рено и заняли город Сан Альберто. Другие части 8-й армии полностью ликвидировали организованное сопротивление противника к востоку от реки Сенно (южнее города Котиньола). На фронте 5-й армии имели место стычки патрулей.

ПОЛЬСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЗНАЧЕНИИ СОЗДАНИЯ ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЛЮБЛИН, 6 января. (ТАСС). Все газеты отмечают историческое значение закончившейся на-днях сессии Крайовой Рады Народовой и образования Временного правительства Польской республики. В передовой статье, посвященной этому событию, польский официоз «Речь Посполита» пишет, что «польский народ узнал, в чем кроется причина его слабости, и пожелал раз и навсегда освободиться от этой слабости». Газета отмечает, что в результате трехдневных работ Крайовой Рады Народовой заложен фундамент новой демократической Польской республики. Еще больше упрочилось возрожденное польское государство.

Газета «Глос люду» в передовой статье «Временное правительство — правительство демократии» пишет: «Закончились работы пленарного заседания Крайовой Рады Народовой, закончились горячие дни крестьянского с'езда. Временное правительство взяло в свои руки управление судьбами страны. Временное правительство — единственное правительство Польской республики, призванное к власти польской демократией и единодушной волей всего народа».

4 января газета «Речь Посполита» опубликовала статью находящегося в Люблине корреспондента английской газеты «Таймс» Паркера, который пишет: «18 месяцев тому назад я имел честь получить от великого русского государственного деятеля маршала Сталина письмо по польскому вопросу, в котором он выразил стремление Советского правительства к тому, чтобы была создана сильная, демократическая и независимая Польша. Тогда вся Польша была еще занята немцами. С тех пор Красная Армия освободила значительную часть Польши. Это является не только освобождением миллионов поляков, но и ярким проявлением доброй воли СССР по отношению к полякам и доказательством того, что Сталин, который писал мне, не употреблял этих слов напрасно. Мне, как англичанину, трудно выразить чувства, которые я здесь испытал в эти исторические дни, присутствуя при рождении новой Польши. Но я знаю, что я говорю от имени всех английских демократов, а их имеется много, когда желаю польскому правительству успехов».

ПРИВЕТСТВИЯ ВРЕМЕННОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ ПОЛЬШИ

ЛЮБЛИН, 6 января. (ТАСС). Как передает агентство Польпресс, группа видных демократических деятелей прислала из Соединенных Штатов Америки президенту Крайовой Рады Народовой Болеславу Беруту телеграмму, в которой говорится: «Мы приветствуем созданное в Люблине Временное польское правительство, как единственного представителя польского народа и воплощение его неуклонной решимости вернуть Польше надлежащее почетное место в семье Об'единенных наций. Мы верим, что новое правительство ускорит окончательное освобождение Польши и осуществит дело восстановления свободной, независимой демократической Польши. Мы уверены, что новое Временное польское правительство вскоре завоюет признание, доверие и дружбу Советского Союза, Соединенных Штатов, Великобритании, Франции и других об'единенных народов, борющихся против общего врага».

Телеграмму подписали: Богдан Завадский, Игнатий Злотовский, Юлиан Тувим, Абрагам Пензик, Артур Шик и Вацлав Шимачовский.

БОИ В ЮГОСЛАВИИ

БЕЛГРАД, 6 января. (ТАСС). Верховный штаб Народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Восточной Боснии после сильных боев югославские части освободили Вареш, где находятся рудники. На коммуникации Соколац—Власеница и в долине реки Лим продолжаются бои.

В Герцеговине отбиты вражеские вылазки из Невесине и Широки Бриег. Немцы оставили на поле боя 105 человек убитыми.

В долине реки Босна, в районе Травника, отбиты все попытки немцев продвинуться на север. На дороге Жепче—Маглай разгромлена немецкая моторизованная колонна.

В Подравине продолжаются ожесточенные бои в районе Вировитица—Дюрдевац, где немцы стягивают подкрепления и производят сильный нажим.

Отряды югославских партизан за 6 дней января взорвали в Загребе нефтеочистительный завод и нефтесклады, находящиеся близ главного вокзала.

В Словении на дороге Любляна—Ново Место отбиты атаки шести больших вражеских колонн. Одна из колонн, насчитывавшая более 500 домобранцев, полностью разгромлена.

БЕЛГРАД, 6 января. (ТАСС). Как сообщает радиостанция «Слободна Югославия», за год борьбы в Хорватии частями югославской Народно-освободительной армии убито, ранено или взято в плен 502 вражеских офицера и 121.435 солдат и унтер-офицеров. Захвачено 354 орудия, 284 тяжелых миномета, 2.428 тяжелых и легких пулеметов, 27.081 винтовка, 5 самолетов, 54 танка, 6 бронемашин, 119 радиостанций, свыше 1.000 лошадей и много другого военного имущества. Кроме того, захвачено 52 парусные лодки, вооруженный пароход и 7 рыболовных судов. Югославскими частями было уничтожено 26 самолетов, 34 бронемашины, 124 вагона с военными материалами, 6 складов с боеприпасами, около полумиллиона литров бензина, 154 вагона нефти, свыше миллиона авиабомб и много другого военного имущества.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Штаб об'единенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что 3 января американские войска, не встретив сопротивления японцев, овладели островом Маринduке, расположенным к югу от острова Лусон (Филиппины).

НАЗНАЧЕНИЕ г-на С. МОДЗЕЛЕВСКОГО ПОСЛОМ ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В СССР

ЛЮБЛИН, 6 января. (ТАСС). Президент Крайовой Рады Народовой назначил послом Польской Республики в СССР г-на Сигмунда Модзелевского.

ШВЕДСКИЕ ГАЗЕТЫ О ШВЕЙЦАРСКОЙ ПОМОЩИ ГЕРМАНИИ

СТОКГОЛЬМ, 6 января. (ТАСС). Нью-йоркский корреспондент газеты «Стокгольмс тиднинген» пишет, что Швейцария поставляет Германии важные в военном отношении материалы. «В официальных американских кругах, — указывает корреспондент, — полагают, что Швейцария имеет значительные запасы угля, продовольствия, текстильных изделий и сырья, находящиеся в самой Швейцарии, или может получать эти материалы в Испании и Португалии. Поэтому к уверениям Швейцарии о жизненной необходимости для Швейцарии поддерживать торговлю с Германией относятся скептически. В Нью-Йорке убеждены, что военные преступники стран оси поместили в Швейцарии крупные денежные суммы и другие ценности».

Лондонский корреспондент той же газеты сообщает: «В военных кругах обращают особое внимание на большое транзитное движение через Швейцарию из Германии на итальянский фронт. Считают, что немецкий военный транзит через Швейцарию во время войны во много раз превышает довоенный транзит через Швейцарию».

ВЕСЕЛЫЕ РАССКАЗЫ

ВСТРЕЧА

М. ЛЕСНОВ.

Мы ехали в теплушке, к линии фронта. Теплушка — это звучало весьма условно, ибо холод в вагоне стоял страшный и зубы в такт колесному стуку отбивали какой-то причудливый марш.

Один из моих соседей заговорил о тепле, о доме. Он долго вслух высчитывал, сколько времени не виделся с женой. Оказалось, год и три месяца. Другой голос отозвался: два года и один месяц.

— Ну, кто больше? — откликнулся чей-то бас.

Нашлись ветераны, расставшиеся с женами в первые дни войны.

— А я вот со своей не виделся целые две недели.

— Сколько? — отозвалось несколько изумленных голосов.

— Не понимаете на недели, ну, без одного дня три полных пятидневки, включая выходные. Ясно?

Я узнал озорной голос старшины Степана Бричкина, веселого малого, кавалера пяти медалей, как он себя называл.

— Ну, не завидуйте, ребята, — продолжал Бричкин.—Встреча получилась довольно протокольная. Слушали, постановили...

Бричкин откашлялся, почувствовав, что заинтересовал аудиторию. И действительно, все приготовились слушать.

— Призвали Степу Бричкина (старшина любил говорить о себе в третьем лице) на второй день войны. Простился с женой, Катей звать, она пропустила слезу — всё, как водится. С тех пор воюю. Одно время жена каждую неделю писала — работаю, мол, в депо, перевыполняю или, скажем, недовыполняю, но всё же весточка. А после госпиталя меня на другой участок фронта бросили, с тех пор никак с Катей связь не налажу. И вот недавно вызывает командир батальона, поедешь, говорит, на ремонтный завод вместе с майором и младшим лейтенантом. Зачем на завод — к делу не относится, тем более, военная тайна.

Ехали-ехали, добрались до Карасево — есть такая станция. Смотрит майор, глаза у Степы Бричкина весьма грустные. Что, говорит, случилось? Об'ясняю: «Если в Карасеве сделать пересадку, через четыре часа буду дома». «Давно не был?» — спросил майор. Об'ясняю: «Всю войну». Ну, говорит майор: «Заезжай на денек, пока мы на заводе осмотримся — приедешь». Бричкин, конечно, поблагодарил и тут же одним махом перебрался на другой поезд, который вот-вот должен был уйти.

Еду. На остановке выхожу — знакомые места начинаются. Сами понимаете, в душе волнение. Поезд идет медленно. На следующей остановке опять выхожу, иду вдоль поезда, добираюсь до паровоза, спрошу, думаю, машиниста, что так тянется, когда всего сутки дали на все семейные дела. «Машинист, — кричу, — чего бредешь, как пленный фриц?» Из окна паровоза кто-то кричит:

— Ишь нашелся указчик. У нас свои диспетчера есть.

Я, откровенно говоря, вздрогнул: голос женский, а моей жене, что ни скажи, она обязательно: «Ишь нашелся указчик». Я к паровозу кинулся, а в этот момент гудок. Делать нечего, бегу на место: шестой вагон от паровоза. Сижу — волнуюсь: показалось или взаправду Катя? Наконец, остановка. Бегу сам не свой к паровозу. Подымаюсь по лестничке. «Куда?»—слышу тот же голос. И представьте, перед Степой Бричкиным появляется всё в копоти лицо незабвенной его супруги. Я сейчас же вниз, она по лестничке за мной. Я хочу обнять, не смотря, что черная, поцеловать, всё как полагается, а тут свисток. Бросаюсь к будке. «Нельзя посторонним, — говорит Катя. — До следующей остановки!» И сама в паровозную будку и дает гудок.

Я сначала остолбенел, а поезд, как полагается, начинает набирать ход. Делать нечего — бегу в свой вагон: шестой от края. До паровоза далеко. Отсюда, думаю, бегать невыгодно. Перебазировался из шестого в пятый, потом в четвертый, в третий и так дохожу до самого начального. Уперся в тендер — дальше пути нет.

Откровенно говоря, больно стало мне, ребята. Был Степан Бричкин на Волге, был на Миусе, был под Сивашем. В общем до жены дистанция то шестьсот, то тысяча, то целых полторы тысячи верст. Что поделаешь? А тут до Кати — от силы восемь метров, а может даже только пять, а достать — никак. Несется вперед и никак ее ни обойти, ни отрезать.

На следующей остановке подбегаю к паровозу: «Катюша, — говорю, а сам волнуюсь, — как живешь? Как здоровье? Как машинистом стала? Как наш домик?» и еще около десятка вопросов залпом задал. Она начала было отвечать, но не успела дойти и до здоровья, как раздался свисток. Катя — в будку. Паровоз гудит, а я маршрирую в первый вагон. Теперь уже моя позиция, так сказать, на переднем крае, но всё равно Кати не видать. Только гудит она на поворотах, что есть силы, и клубы дыма в глаза пускает.

Дождался следующей остановки и опять бегу, так сказать, к заветному месту свидания — к паровозу. Смотрю, Катя стоит у лестнички, а вокруг нее дежурный по станции в красной фуражке и еще два инспектора. Что-то они о делах своих паровозных рассуждают, Кате указание дают. Стою, переминаюсь с ноги на ногу. Они всё говорят. Обхожу с правого, с левого фланга, но к собственной жене никак не подступиться. Минута проходит, другая. Ну, думаю, три года ждал встречи, а теперь золотое время зря расходуется. «Товарищ, — говорю, — дежурный по станции, разрешите мне к машинисту обратиться». «Поздно, — отвечает, — обращаться». И действительно, в эту минуту раздается свисток, потом гудок. Бегу я в свой вагон, и опять между Степаном Бричкиным и его супругой те же пять метров. И мин вокруг нет, и проволоки колючей не видать, а прогрызть эти метры никак не удается.

Но самое главное узнал я на следующей остановке. Оказывается, на нашей станции Левшино, где мы жили, Кате работу не кончать, а с рейса вернется она только завтра. Ну, думаю, во многих сложных переплетах был, но такой комбинации со Степаном Бричкиным за всю войну не случалось. Осталось одно — продолжать поездку. Так и прокатился туда и обратно и всё между нами эти пять метров оставались.

Назад на станцию Карасево жена меня отвезла. Вот до чего дожил Бричкин: жена собственноручно на паровозе с побывки везет! Простились мы в Карасеве. Тут она говорит: «Молодец», это насчет пяти медалей, а насчет комбинации говорит: «Не горюй, мы еще свое возьмем!» И смеется.

Приехал к майору. Ну, говорит, виделся? Как же, говорю, товарищ майор, именно виделся. Рассказал кой-какие подробности, майор смеется, и впрямь, со стороны может всё это и смешно, а мне не очень.

Бричкин умолк. Со всех концов теплушки раздались реплики:

— Вот так жена прокатила.

— Одним словом: Бричкин на паровозе.

— Что ж, старшина, мимо? Семафор, так сказать, закрыт.

Раздался смех. А Бричкин, гремя котелком (поезд, тяжело дыша, подходил к станции), отозвался:

— Ничего, ребята, Катя не зря напоследок сказала Бричкину: «Мы еще свое возьмем».

Ответственный редактор Н. А. ТАЛЕНСКИЙ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. Чехова, 16. Телефоны: коммутатор К-4-00-70 до 74, для справок — К-4-42-12. ИЗДАТЕЛЬСТВА — К-4-00-70, доб. 76. Бюро жалоб подписной конторы — К-4-00-70, доб. 31.

Г 804011. Типография центрального органа Народного комиссариата обороны СССР «Красная звезда», Москва, улица Чехова, 16.